

Direzione Tecnica
Il Direttore

Trenitalia SpA

Sede

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie**
Via Luigi Alemanni n° 4
50123 Firenze

Oggetto: Prescrizione. Linea AC/AV Bologna/Milano. Circolazione in Staff Responsible con SSB Ansaldo - Attivazione/Disattivazione della funzione RSC nel Bivio/PC Melegnano.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTA la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Si prescrive che, ad integrazione dell'Allegato XIV quater dell'IPCL di cui alla Disposizione n° 28 del 22/09/2008, il PdC deve rispettare quanto di seguito indicato.

Circolazione in Staff Responsible con SSB Ansaldo

Tenuto conto che in questa fase il SSB Ansaldo non gestisce il modo operativo On Sight, il PdC alla guida dei treni attrezzati con tale SSB, qualora a seguito della procedura TAF, effettuata al termine di un percorso effettuato in Staff Responsible, non riceva dal sistema una Autorizzazione al Movimento in Supervisione Completa (passaggio del SSB in Full Supervision) deve ricevere dal DCO, per la ripresa della corsa, altra Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione.

Attivazione/disattivazione della funzione RSC nel Bivio/PC Melegnano.

Il PdC alla guida dei treni in ingresso o in uscita dalla linea AV/AC Bologna – Milano, nella località Bivio/PC Melegnano deve operare come segue:



treni equipaggiati con SSB Ansaldo

il PdC, nel caso la velocità del treno sia superiore a 100 km/h, anziché disattivare (ingresso in AV/AC) o attivare (uscita da AV/AC) la funzione RSC in corrispondenza degli specifici segnali di fine o inizio zona codificata, deve effettuare tali operazioni dopo l'accensione a luce lampeggiante del pulsante RSC;

treni equipaggiati con SSB Alstom

il PdC non deve effettuare nessuna operazione; le operazioni di disattivazione (ingresso in AV/AC) o attivazione (uscita da AV/AC) della funzione RSC nella località in oggetto, sono gestite in modo automatico dal SSB.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Giovanni Costa