

Direzione Tecnica
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO**

BOLOGNA

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA**

BOLOGNA

DIREZIONE MOVIMENTO

SEDE

DIREZIONE INFRASTRUTTURA

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Via Luigi Alemanni n° 4
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione. Modifica e integrazione della Disposizione N° 27 del 22/09/2008 "Istruzione per la gestione dell'Interfaccia Operatore RBC della linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano – Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2".

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTA la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Pagina 1 di 3



VISTA la Specifica Generale del sistema di segnalamento della linea AV/AC Milano – Bologna RFI TC PATC SR AV01 DD0 B del 15/03/2007.

A parziale modifica e integrazione della Disposizione N° 27 del 22/09/2008, si prescrive quanto di seguito riportato.

Il 4°, 5°, 6° e 7° capoverso del comma 2 dell'art. 4 "Impostazione e Attivazione" sono così sostituiti:

Impostazione e Attivazione

Per impostare il rallentamento o la riduzione di velocità il DCO deve richiedere per iscritto, al CI la verifica dell'inserimento dei dati.

Il DCO prima di confermare ogni singolo dato inserito (numero identificativo, inizio, fine e velocità), deve farlo verificare, sul TO in sicurezza, dal CI, che ne accerterà la correttezza rispetto alle indicazioni del modulo L65 o dei moduli e dispacci ricevuti per riduzioni di velocità non attivate con L65.

Ultimate le operazioni di inserimento, prima di attivare il rallentamento o la riduzione di velocità, il DCO deve ricevere per iscritto il benestare del CI.

Per rendere operativo il comando selezionato è sempre necessaria la conferma da TF; tale conferma può essere effettuata solo dopo che l'eco comandi e il bordo della clessidra abbiano assunto la colorazione rossa.

Per l'attivazione e la cessazione di rallentamenti o riduzioni di velocità diverse dai rallentamenti che si estendono su due diverse aree di RBC, la relativa procedura di attivazione/cessazione deve essere eseguita per ciascuna area

Il 4° capoverso del comma 3 dell'art. 4 "Rimozione Rallentamento" è così sostituito:

Rimozione Rallentamento

Per rimuovere il rallentamento o la riduzione di velocità, l'operatore deve:

- selezionare l'icona "Rallentamenti";
- selezionare dalla finestra "Rallentamenti" l'identificativo del rallentamento da revocare e richiedere la verifica del dato, sul TO in sicurezza, da parte del CI;
- selezionare il pulsante "Revoca" del campo "Comandi".

Per rendere operativo il comando selezionato è sempre necessaria la conferma da TF; tale conferma può essere effettuata solo dopo che l'eco comandi e il bordo della clessidra abbiano assunto la colorazione rossa.

Il testo dell'articolo 8 (guasto dell'Interfaccia Operatore Radio Block Centre è sostituito dal seguente:

Nel caso di guasto del Radio Block Center, che ne comporta il riavvio, il DCO deve avvisare il Capo Reparto Esercizio Infrastrutture con apposito dispaccio.

L'avvenuto ripristino del Radio Block Center deve essere comunicato per iscritto dall'AM al DCO.

Il DCO prima di inizializzare il sistema deve reinserire e confermare i rallentamenti e le riduzioni di velocità presenti in linea e riportati sul copione in suo possesso, applicando per ogni rallentamento (o la riduzione di velocità) la seguente procedura:

- selezionare l'icona "Rallentamenti";



- selezionare dalla finestra "Rallentamenti" l'identificativo del rallentamento;
- selezionare il pulsante "Revoca" del campo "Comandi", per rimuovere il rallentamento selezionato;
- reinserire l'identificativo e tutti i dati del rallentamento previsti dal copione;
- selezionare il pulsante "Attivazione" del campo "Comandi".

Per rendere operativo il comando selezionato è sempre necessaria la conferma da TF; tale conferma può essere effettuata solo dopo che l'eco comandi e il bordo della clessidra abbiano assunto la colorazione rossa.

Per l'attivazione e rimozione dei rallentamenti e delle riduzioni di velocità diverse dai rallentamenti devono essere adottate le medesime procedure di cui al precedente art. 4 commi 2 e 3

Solo dopo aver eseguito tali operazioni, il DCO potrà provvedere alla inizializzazione del sistema.

Nel caso eccezionale di mancata immissione di dati, il DCO potrà provvedere alla inizializzazione solo dopo aver adottato i necessari provvedimenti cautelativi per la gestione dei dati non inseriti.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 22.00 del 30 settembre 2008.

Giovanni Costa