

Direzione Tecnica
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO**

BOLOGNA

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA**

BOLOGNA

DIREZIONE MOVIMENTO

SEDE

DIREZIONE INFRASTRUTTURA

SEDE

TRENITALIA SPA

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Via Luigi Alemanni n° 4
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione. Limitazione di velocità per il primo treno circolante sulla linea AV/AC Milano – Bologna.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Vista la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

Viste le prescrizioni RFI-DTCVA0011P\2005\0001476 del 10/10/2005 e RFI-DTCVA0011P\2006\0000211 DEL 03/02/2006.

Pagina 1 di 2



Durante il preesercizio il primo treno, circolante su un binario della linea AV/AC Milano -Bologna interessato da interruzione notturna per lavori, non dovrà superare la velocità di 200 Km/h.

Per la gestione di tale limitazione di velocità:

- Il DCO deve prescrivere al treno interessato di non superare la velocità di 200 Km/h specificando che trattasi di primo treno in circolazione;
- Il personale di condotta al ricevimento della predetta prescrizione deve inserire nel SSB ERTMS/ETCS come dato treno "velocità massima del convoglio" il valore di 200 Km/h, salvo il caso in cui non debba per altre cause inserire velocità inferiore.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 22.00 del 30 settembre 2008.

Giovanni Costa