

Direzione Tecnica
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO
BOLOGNA - MILANO**

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA
BOLOGNA - MILANO**

**DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE**

**DIREZIONE INFRASTRUTTURA
SEDE**

TRENITALIA SpA

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Via Luigi Alamanni n° 4
50123 **FIRENZE**

Oggetto: Prescrizione. Funzione “verifica occupazione cdb di linea” ACCM Posto Centrale di Bologna.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTA la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie,

Pagina 1 di 2



la funzione "verifica occupazione dei cdb di linea", disciplinata al punto 5.4 dell'Istruzione per ACCM emanata con la disposizione 22 del 22/08/2008, normalmente deve essere mantenuta nello stato inattivo.

La suddetta funzione deve essere attivata solo a seguito di sospensione della circolazione sul tratto di linea superiore alle 72 ore.

La funzione viene attivata e disattivata a cura dell'agente della manutenzione con conferma del DCO/DM.

Sull'ACCM la funzione viene disattivata/attivata mediante richiesta dalla postazione dell'AM e conferma dalla postazione ACCM del DCO.

su Bivio/PC Melegnano la funzione viene disattivata/attivata mediante comando dalla postazione ACC del DM di Milano Rogoredo; a S.Viola la funzione viene attivata/disattivata disconnettendo il relè Ccross nell'interfaccia dell'ACC di S. Viola stessa.

Fino a nuovo avviso, quando la funzione suddetta è nello stato attivo, l'operatore RBC (DCO) per espletare gli accertamenti di cui alla lettera b) punti 1 e 2 (accertamento dello stato di libero o occupato dei cdb) della prescrizione n° RFI-DTC/A001/P/2008/3858 del 22/09/2008, deve avvalersi esclusivamente del QLV dell'Apparato Centrale Multistazione (ACCM) considerando occupato il cdb che risulti ossidato.

Le strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC in servizio ai convogli in oggetto.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 22.00 del 30 settembre 2008.

Giovanni Costa