

Direzione Tecnica
Il Direttore

RFI S.p.A.

Direzione Compartimentale Movimento
MILANO e BOLOGNA

Direzione Compartimentale
Infrastruttura
MILANO e BOLOGNA

p.n **ITALFERR S.p.A**
Via Marsala, 53
ROMA

p.c. **Direzione Movimento**
SEDE

p.c. **Direzione Manutenzione**
SEDE

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle**
Ferrovie
Via Luigi Alamanni, 4
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione - Particolarità d'impianto della sub tratta di linea AC/AV
Milano-Bologna.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTA la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie,

gli impianti di seguito indicati della sub tratta di linea AV/AC Bologna-Milano presenteranno all'attivazione le particolarità specificate per le quali vanno adottati i provvedimenti richiamati oltre a quanto prescritto, e non modificato dalla presente nota, dalle disposizioni N° 22/2008, N° 26/2008 e N° 25/2008.

Palazzo della Croce Rossa, I - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
in forma di Stato - 2492 società controllata e del D. Lgs. n. 108/2003

Sede Sociale: Palazzo della Croce Rossa, I - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 52.568.000.000,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585370581 - P. I. n. 01008010000 - R.F.A. n. 38000

Si farà, di volta in volta, seguito per la comunicazione dell'avvenuta realizzazione dei necessari interventi tecnologici.

1 Sistema ERTMS/ETCS L2

Non sono attivate le seguenti funzionalità:

- Shunting,
- Reversing
- Revoca concordata.

2 Apparatati dell'ACCM

2.1 Funzioni di comando enti in emergenza nei posti periferici

Non è disponibile la funzione di comando locale dei deviatori e dell'instaurazione del "tracciato permanente"; in caso di emergenza, qualora si debba procedere al comando locale dei deviatori, si dovrà ricorrere ai dispositivi di manovra elettrica sul posto.

2.2 Deviatori assicurati con dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD e indisponibilità interconnessioni

Risultano assicurati con dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD i deviatori dei seguenti impianti:

Pm Anzola, Bivio Castelfranco Est, Bivio Modena Ovest, Pc Rubiera, Pm Reggio Emilia AV, 1° Bivio Parma Est, 1° Bivio Fidenza Ovest, Pc Piacenza, 1° Bivio Piacenza Est; risultano non attivate le interconnessioni corrispondenti a Piacenza Ovest.

In occasione della consegna delle chiavi dei predetti dispositivi di immobilizzazione da parte del General Contractor al personale delle DCI interessato al ritiro, si dovrà provvedere alla verifica della corretta applicazione di tutti i dispositivi.

2.3 Movimenti di manovra

Ogni qualvolta deve essere autorizzata una manovra in ambito PdS devono essere osservate le norme di cui alle DET art. 15 comma 3 anche per il caso in cui la manovra stessa non debba superare il picchetto di manovra.

Giovanni Costa

