

Direzione Tecnica
Il Direttore

Ferrovie dello Stato
UA 30/10/2008
RFI-DTC\A0011\P\2008\0004544

**DIREZIONI COMPARTIMENTALI
MOVIMENTO**

TUTTE

**DIREZIONI COMPARTIMENTALI
INFRASTRUTTURA**

TUTTE

DIREZIONE MOVIMENTO

SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Via Luigi Alamanni, 4

50138 FIRENZE

Oggetto: Segnali di protezione a vela quadrata per le provenienze dal binario illegale.
Chiarimenti:

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie".

VISTO Il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra il Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS.

La prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2004\0000311 del 29/03/2004 prevede la possibilità di installare, nelle stazioni poste su linee o tratti di linea a doppio binario non banalizzati, il segnale di protezione posto a destra, a vela quadrata, preceduto ovviamente dal relativo segnale di avviso, per comandare le provenienze dal binario illegale a condizione che sia garantita la sua apertura.



Al riguardo, a seguito di richieste di chiarimenti, si precisa che l'installazione del segnale di protezione a vela quadrata, preceduto dal relativo segnale di avviso, per le provenienze dal binario illegale è ammessa anche quando non è prevista impiantisticamente la sua apertura. In questo caso, il segnale di protezione in questione sarà disposto permanentemente a via impedita e i treni potranno essere autorizzati ad entrare in stazione con il segnale di avanzamento, azionato con tasto Tz oppure con le altre modalità previste dall'art.49/4 del Regolamento sui Segnali.

Giovanni Costa