

Direzione Tecnica
Il Direttore

Ferrovie dello Stato
UA 2/12/2008
RFI-DTCA\A0010\P\2008\0005119

**DIREZIONI COMPARTIMENTALI
MOVIMENTO** TUTTE

**DIREZIONI COMPARTIMENTALI
INFRASTRUTTURA** TUTTE

DIREZIONE MOVIMENTO SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE SEDE

TRENITALIA S.P.A. SEDE

**AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE**
Via Luigi Alamanni, 4
50123 FIRENZE

p.c. **AMMINISTRATORE DELEGATO
RETE FERROVIARIA ITALIANA** SEDE

Oggetto: Prescrizione. Limitazione di velocità per primo treno circolante sulle linee AV/AC dopo l'intervallo d'orario notturno.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTA la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

VISTA la relazione RFI-DMO\A0011\P\2008\0004608 del 27/11/2008 delle Direzioni Movimento e Manutenzione.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.835.071.349,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



VISTA la relazione RFI-DMO\A0011\P\2008\0005447 e RFI-DMO-DMBO\A0011\P\2008\0002148 del 28/11/2008 delle Direzioni Compartimentali Movimento e Infrastruttura di Bologna.

Si prescrive quanto di seguito indicato.

Sulla base dell'esperienza maturata durante la fase del pre-esercizio sulla linea AV/AC Milano – Bologna e dell'esercizio commerciale sulle linee AV/AC Roma – Napoli e Torino – Novara, il primo treno in circolazione su ciascun binario dopo l'intervallo d'orario notturno può viaggiare sulle linee AC/AV alla velocità massima ammessa dalla linea, salvo il caso in cui le Direzioni Compartimentali competenti debbano attivare, per situazioni particolari, velocità inferiori.

Pertanto, a partire dalle ore 00,01 del 14/12/2008 la prescrizione n° RFI-DTC\A0011\P\2006\0000211 del 03/02/2006 è abrogata.

La Strutture interessate devono provvedere ad informare il dipendente personale interessato.

Giovanni Costa