

Direzione Tecnica
Il Direttore

RFI S.p.A

**Direzione Compartimentale
Movimento
MILANO e BOLOGNA**

**Direzione Compartimentale
Infrastrutture
MILANO e BOLOGNA**

p.n. **ITALFERR S.p.A.**
Via Marsala, 53
ROMA

p.c. **Direzione Movimento**
SEDE

p.c. **Direzione Manutenzione**
SEDE

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie**
Via Luigi Alamanni n° 4
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione. Particolarità d'impianto della sub tratta di linea AC/AV Milano – Bologna.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto n. 01/2008 del 9 dicembre 2008 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

Pagina 1 di 2



gli impianti di seguito indicati della sub tratta di linea AV/AC Milano-Bologna presenteranno all'attivazione le particolarità di seguito specificate, per le quali vanno adottati i provvedimenti richiamati ai successivi punti 2.1, 2.2 e 2.3 oltre a quanto prescritto (e non modificato dalla presente nota) dalle disposizioni n. 22/2008, n. 26/2008 e del citato decreto.

Si farà, di volta in volta, seguito per la comunicazione dell'avvenuta realizzazione dei necessari interventi tecnologici e per la rimozione del dispositivo previsto dall' art. 8 ISD di cui al successivo punto 2.2

1. Sistema ERTMS/ETCS L2

Non sono attivate le seguenti funzionalità:

- Shunting,
- Reversing

2 ACCM

2.1 Funzioni di comando enti in emergenza nei posti periferici

Non è disponibile la funzione di comando locale dei deviatori e dell'instaurazione del "tracciato permanente"; in caso di emergenza, qualora si debba procedere al comando locale dei deviatori, si dovrà ricorrere ai dispositivi di manovra elettrica sul posto.

2.2 Deviatori assicurati con dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD e indisponibilità interconnessioni

Risultano assicurati con dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD i deviatori dei seguenti impianti:

Bivio Modena Ovest, Pc Rubiera, Pm Reggio Emilia AV, 1° Bivio Parma Est, 1° Bivio Fidenza Ovest, Pc Piacenza, 1° Bivio Piacenza Est; risultano non attivate le interconnessioni corrispondenti ai citati Bivi e gli impianti di segnalamento dell'interconnessione di Castelfranco Est.

2.3 Movimenti di manovra

Ogni qualvolta dove essere autorizzata una manovra in ambito PdS devono essere osservate le norme di cui alle DET art. 15 comma 3 anche per il caso in cui la manovra stessa non debba superare il picchetto di manovra.

La presente prescrizione annulla e sostituisce la precedente RFI-DTC-VA0011\P\2008\0003994 del 30/09/2008

Giovanni Costa