

Direzione Tecnica
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO**

BOLOGNA -

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA**

BOLOGNA

DIREZIONE MOVIMENTO

SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE

SEDE

TRENITALIA SpA

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Via Luigi Alamanni n° 4
50123 FIRENZE

Oggetto: Circolazione dei treni ML e dei carrelli sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano-Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2. Inibizione attivazione lettera "V" lampeggiante :

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto n.1/0008 del 09 dicembre 2008 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Pagina 1 di 2



A modifica di quanto previsto dalla Disposizione n. 23/2008 “Modalità per la circolazione dei treni ML e dei carrelli sulle linee ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano-Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2” del 22/09/2008, fino a nuovo avviso per i movimenti di ingresso e di uscita dai PdS, in presenza di anomalie dell’infrastruttura, è normativamente vietato l’utilizzo dei tasti di soccorso per ottenere il bloccamento dell’Itinerario “ITV” e quindi l’accensione della lettera “V” lampeggiante.

Le strutture in indirizzo restano incaricate di informare il dipendente personale.

Giovanni Costa