

Direzione Tecnica  
*Il Direttore*

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

ROMA - BOLOGNA - TORINO

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

ROMA - BOLOGNA - TORINO

**DIREZIONE MOVIMENTO**

SEDE

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

SEDE

**TRENITALIA SpA**

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Via Luigi Alamanni n° 4  
50123 FIRENZE

**Oggetto:** Circolazione carrelli sulla linea AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto n.1/0008 del 09 dicembre 2008 emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Pagina 1 di 2



A modifica di quanto previsto dalla vigente normativa (*Istruzione Circolazione Carrelli* Art. 5 punto 2) e Disposizione 23 “*Modalità per la circolazione dei treni ML e dei carrelli sulle linee ad (ad Alta Velocità/Alta Capacità) Milano-Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2*” del 22/09/2008 (punti 3.2.1 – 3.2.2 – 4.3) sulle linee AC/AV attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2 i carrelli, anche se isolati ed i treni materiali, non devono mai superare la velocità di 60 Km/h, ferme restando le altre eventuali limitazioni e restrizioni.

In attesa di apportare le necessarie modifiche ai testi regolamentari, le strutture in indirizzo restano incaricate di informare il dipendente personale.

Giovanni Costa