

Direzione Tecnica  
*EDirezione*

**IMPRESSE FERROVIARIE**  
(secondo indirizzo)

LORO SEDI

**DIREZIONI COMPARTIMENTALI MOVIMENTO  
TUTTE**

LORO SEDI

**DIREZIONI COMPARTIMENTALI INFRASTRUTTURA  
TUTTE**

LORO SEDI

**DIREZIONE MOVIMENTO**

SEDE

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE**  
Via Luigi Alamanni, 4

50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione. Limitazione pantografi in presa nelle stazioni di Milano C.le, Bologna C.le, Firenze SMN, Venezia SL, Roma Termini, e Napoli C.le

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Pagina 1 di 2



Nelle stazioni di Milano C.le, Bologna C.le, Firenze S.M.N, Venezia S. Lucia, Roma Termini, Napoli C.le per i movimenti di arrivo, partenza e transito nonché per quelli di manovra e trasferimento dei materiali dalle stazioni agli impianti di manutenzione e/o formazione treno e viceversa, tutti i mezzi di trazione elettrica a c.c. (locomotive e mezzi leggeri con esclusione dell'ETR 500) devono avere in presa un solo pantografo. In caso di convogli effettuati con più mezzi di trazione elettrica a c.c. i pantografi in presa devono essere sempre distanziati di almeno 100 metri.

Le Imprese Ferroviarie e le Direzioni Compartimentali Movimento restano incaricate di informare il dipendente personale interessato, compreso quello addetto alle manovre e traghettamenti, tenendo presente che fino al 31 gennaio 2009 il contenuto della presente sarà notificato ai treni con apposita prescrizione di movimento.

Per quanto sopra esposto, **fino al 31/01/2009**, le stazioni che consegnano le prescrizioni di movimento ai treni il cui percorso interessi una o più stazioni riportate in oggetto, dovranno praticare di iniziativa la seguente prescrizione:

*“Con i mezzi di trazione elettrica a c.c., esclusi gli ETR 500, nelle stazioni di Milano C.le, Bologna C.le, Firenze SMN, Venezia SL, Roma Termini e Napoli C.le dovrà essere mantenuto in presa un solo pantografo; nel caso vostro treno fosse effettuato con più mezzi di trazione elettrica a c.c. i pantografi in presa devono essere sempre distanziati di almeno 100 metri.”*

Giovanni Costa