

Direzione Tecnica
Il Direttore

MINISTERO DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto
Ferroviario
Via Caracci, 36
00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)
Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO
DELL'ESERCITO
S. M. Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123
00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato
Sede

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)
Loro Sedi

Oggetto: Prescrizione concernente "Attivazione SSC sulle linee Avellino – Rocchetta S.A. e Boscoredole - Benevento della DCM di Napoli, esercitate in CTC".

Gli artt. 25 e 27, commi 3 del D.L.vo del 10 agosto 2007 n. 162 dispongono che "in attesa del riordino del quadro normativo nazionale di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a), l'attribuzione di funzioni e compiti in materia di sicurezza a soggetti diversi dall'Agenzia, prevista in particolare dal decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 nonché dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché da qualsiasi altra norma legislativa e regolamentare anche di carattere tecnico, resta efficace nei limiti della compatibilità con il recepimento della direttiva 2004/49/CE operato dal presente decreto" e "al fine di garantire la continuità del presidio della sicurezza ferroviaria e nello svolgimento dei compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, nelle more dell'assunzione da parte dell'Agenzia delle competenze in materia di sicurezza di cui al presente decreto, come disciplinata dall'art. 4 resta fermo il vigente quadro normativo in materia, sia per quanto concerne i compiti del Ministero dei trasporti che quelli del gestore dell'infrastruttura R.F.I. S.p.A."

In conformità a quanto sopra, si prescrive che il Sistema di Supporto alla Condotta dei treni (SSC) venga attivato sulle linee Avellino – Rocchetta e Boscoredole – Benevento della DCM di Napoli, esercitate in CTC, previa adozione delle medesime norme previste dalle Disposizioni n° 09, 10 e 11 tutte del 03 febbraio 2006, con le seguenti integrazioni:



- la funzione SSC viene realizzata anche attraverso il controllo dei seguenti vincoli di condotta:
 - riconoscimento dei segnali di attenzione (art. 28 comma 1 *b*) RS) ubicati in precedenza dei segnali di protezione delle stazioni munite di deviatori tallonabili e con ritorno automatico nella posizione iniziale;
 - riconoscimento del segnale di protezione propria di PL senza barriere (art. 53 bis RS) spento.
- nel caso di perdita delle informazioni di un PI di segnale di attenzione (Art. 28 comma 1 *b*) RS), il PdC deve mettersi in condizioni di rispettare il successivo segnale di protezione considerandolo a via impedita;
- nel caso di perdita delle informazioni di un PI di segnale di protezione propria PL con barriere (art. 53 comma 1 *a*) RS) devono essere rispettate le procedure previste per il superamento del medesimo segnale disposto a via impedita;
- nel caso di perdita delle informazioni di un PI di segnale di protezione propria PL con o senza barriere (art. 53 comma 1 *b*) e art. 53 bis RS), il PdC deve riprendere la corsa d'iniziativa effettuando in ogni caso la marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dal segnale e non ancora impegnati.

Le IF restano incaricate di informare il dipendente personale interessato.

Il presente provvedimento viene emanato ai sensi e per gli effetti di cui al decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188 così come modificato dal suddetto decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

La presente Prescrizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 29 febbraio 2008.


Michele Mario Elia