

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

Roma - Napoli

Direzione Tecnica

*Il Responsabile*

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

Roma - Napoli

**DIREZIONE MOVIMENTO**

Sede

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

Sede

**TRENITALIA SpA**

Sede

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**

Piazza della Stazione, 45

50123 Firenze

Oggetto: Prescrizione di esercizio - Norme per la circolazione delle corse prova interessanti i binari della linea AC/AV Roma-Napoli (PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano), della linea di cantiere AV Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (Pk 214+965) e della linea Napoli-Salerno “a Monte del Vesuvio” da Bivio/PC Casoria a Napoli C.le.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e gruppo FS;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.341.275.141,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 21585570581 e P. Iva 01008281000 - R.E.A. 758300



per l'effettuazione delle corse prova interessanti contemporaneamente la linea AV/AC Roma-Napoli (tratta PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano), la linea di cantiere AV Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria e la linea Napoli-Salerno “a Monte del Vesuvio” (tratta da Napoli C.le a Bivio/PC Casoria) devono essere adottati i provvedimenti tecnico normativi di seguito specificati:

1. La circolazione dei treni nella linea AV/AC Roma-Napoli (tratta PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano) dovrà avvenire in regime di interruzione del singolo binario interessato per le corse prova fino alla velocità massima di 150Km/h e di entrambi i binari per le corse prova a velocità superiore ai 150 Km/h.
2. La circolazione dei treni nel cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria sarà disciplinata dalla disposizione "Sistema ad Alta Velocità Tratta AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria, Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima Velocità di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea" Rev. 2.1 del 22 giugno 2009 trasmessa con nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0002000 del 25/06/2009.
3. La circolazione dei treni nella linea Napoli-Salerno “a Monte del Vesuvio” tratta da Napoli C.le a PC Vesuvio dovrà avvenire in regime di interruzione del singolo binario interessato.
4. Sui tratti afferenti alla tratta di prova oggetto della presente norma la circolazione dovrà avvenire con le norme previste per i treni ordinari.
5. Ciascun convoglio dovrà essere scortato da:
  - un Agente della manutenzione debitamente abilitato, che svolge anche il compito di titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) sulle tratte interessate della linea AC/AV Roma-Napoli (tratta PM S.Giovanni – Bivio/PC Gricignano) e della linea “a Monte del Vesuvio”;
  - da un Incaricato Bordo Treno (IBT) del General Contractor/Consorzio Saturno (GC/SAT) competente sulla tratta cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria. (Pk 214+965).

L'Agente della manutenzione Titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) dovrà curare i rapporti con:

- a) DCO AV di Roma (Tratta AC/AV PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano);
- b) DCO Linea “a Monte del Vesuvio” (Tratta Napoli C.le - PC Vesuvio);
- c) DOTE AV di Roma (Tratta 25kV); DOTE Napoli (Tratta 3kV);
- d) Responsabile Posto di Terra (RPT) del GC;
- e) Responsabile Bordo Treno di RFI (RBT RFI);



f) Incaricato Treno (IT-RFI/TT).

6. I convogli dovranno essere equipaggiati con le apparecchiature telefoniche GSM-R descritte nella Disposizione 27/06 (cab radio oppure in alternativa con idoneo telefono palmare) efficienti, in grado di lanciare e ricevere la chiamata d'emergenza.

7. Durante la marcia dovrà essere prevista l'attivazione di un canale, funzionante su apparecchiature telefoniche distinte da quelle di cui sopra, che trasmetta con continuità (tipo "tono continuo" ovvero "nota faro") un segnale GSM-R tra treno e Posto Centrale AV Roma Termini che sia interrompibile dal Posto Centrale stesso.

8. I dispositivi RTB della tratta AC/AV Roma-Napoli (PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano) devono essere mantenuti attivi. In caso di allarme RTB rilevato al Posto Centrale, il DCO AV dovrà intervenire sulla marcia del convoglio e prendere i provvedimenti previsti dalla Disposizione 51/2005.

9. La composizione del materiale rotabile dovrà assicurare una percentuale di massa frenata adeguata al tipo di prove da eseguire ed alla velocità massima da raggiungere nelle prove stesse. Spetta all'incaricato treno RFI/TT assicurare il rispetto di tale condizione.

10. I PdS posti all'interno dei tratti da interrompere per le corse prova della linea AC/AV Roma-Napoli e della linea "a Monte del Vesuvio" possono essere percorsi alla massima velocità ammessa. Tali PdS devono essere presenziati ad eccezione di quelli ove tutti i deviatoi siano immobilizzati con i dispositivi di cui all'Art. 8 ISD [Art.18 IPCL].

11. Lo stato dei PCF relativi a entrambe le tratte citate al precedente punto 10 deve essere comunicato di volta in volta con apposita prescrizione.

12. Per le corse prova, a velocità superiore a 150 km/h, con termine di corsa in un PdS all'interno della linea AC/AV Roma-Napoli (tratta PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano) deve essere prevista una riduzione di velocità a 150 km/h al PdS precedente alla località di fine corsa e a 60 km/h nelle due sezioni precedenti la suddetta località di fine corsa.

13. Per le corse prova con termine di corsa nel cantiere AV Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (Pk 214+965) vale la disposizione "Sistema ad Alta Velocità Tratta AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria, Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima Velocità di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea".

14. Per le corse prova interessanti la linea "a Monte del Vesuvio" devono essere rispettate le velocità di fiancata



15. Le corse prova possono essere effettuate, sui binari interrotti della linea AC/AV Roma-Napoli (tratta PM S.Giovanni – Bivio/PC Gricignano) e della linea “a Monte del Vesuvio” da Napoli C.le a Bivio/PC Casoria, sia nel senso di sinistra che nel senso di destra.

16. Durante le interruzioni della linea AC/AV Roma-Napoli (tratta PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano) non dovranno essere eseguite, per l'intera tratta interessata dalla corsa prova e su entrambi i binari, lavorazioni che comportino la presenza di personale e mezzi in linea.

17. Durante l'esecuzione delle prove, il Posto Centrale di Roma dovrà essere presenziato da un rappresentante della DCI di Roma con giurisdizione sulla linea AC/AV Roma-Napoli (tratta PM S.Giovanni – Bivio/PC Gricignano) e da un rappresentante del GC con giurisdizione sulla tratta Cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (PK 214+965). Parimenti sarà presenziata la postazione SCC di Napoli da un rappresentante della DCI di Napoli che ha giurisdizione sulla linea “a Monte del Vesuvio” da Bivio/PC Casoria (PK 214+965) a Napoli C.le.

18. In caso di anomalità sopravvenuta durante la circolazione del convoglio, il DCO AV dovrà immediatamente interrompere la nota faro d'iniziativa o dietro richiesta del DCO di Napoli o dei rappresentanti delle DCI o del GC. Inoltre dovrà essere richiesta al DOTE di Roma e a quello di Napoli la disalimentazione della linea aerea.

Il macchinista, rilevando l'interruzione della nota faro e/o la mancanza di tensione al di fuori dei PCF, dovrà interpretarla come ordine di arresto immediato del treno. La ripresa delle corse prova dovrà essere autorizzata dal DCO di giurisdizione al Titolare dell'interruzione.

19. Per lo svolgimento delle corse prova deve essere interessato il seguente personale:

**Personale RFI**

- a) DCO, al Posto Centrale AC/AV di Roma Termini;
- b) DCO, al Posto Centrale SCC di Napoli;
- c) un Titolare della Interruzione (RFI/DCI di Napoli) sulle tratte interessate della linea AC/AV Roma- Napoli (tratta PM S.Giovanni – Bivio/PC Gricignano) e della linea Napoli- Salerno “a Monte del Vesuvio” da Bivio/PC Casoria a Napoli C.le, incaricato dalla DCI di Napoli;
- d) un Incaricato Treno RFI/TT, responsabile a bordo per la circolazione del convoglio (IT-RFI/TT);



- e) il Personale di condotta treno, incaricato della guida del convoglio (PdC RFI/TT);
- f) un Responsabile di Bordo Treno RFI (RBT RFI);
- g) un Agente della manutenzione della DCI Roma, al Posto Centrale AC/AV di Roma Termini.
- h) un Agente della manutenzione della DCI Napoli, al Posto Centrale SCC di Napoli.

**Personale del GC (Cantiere AV Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria)**

- i) un Responsabile del Posto di Terra rappresentante del GC per il Cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (pk 214+965), al Posto Centrale di Roma Termini (RPT);
- j) un Incaricato Bordo Treno del GC per il Cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (pk 214+965) (IBT).

20. La velocità di effettuazione e la stazione di origine e termine di corsa di ogni singola corsa prova e gli scenari previsti devono essere preventivamente concordati tra i rappresentanti di RFI e quelli del GC.

Le corse prova inoltre devono essere numerate progressivamente adottando i criteri previsti dalle Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima Velocità di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea" Rev. 2.1 del 22 giugno 2009 trasmessa con nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0002000 del 25.6.2009.

21. L'agente titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli), ricevuta la conferma dello stato di alimentazione della linea dai DOTE AV di Roma e Napoli e il nulla osta dell'incaricato delle DCI per la tratta non gestita dal GC ma non ancora in esercizio, dovrà tempestivamente richiedere al DCO di Roma e di Napoli la conferma dell'interruzione sul tratto di linea occorrente in base al programma di circolazione dei convogli e ricevere dal Responsabile Posto di Terra (RPT) del GC il nulla osta e le prescrizioni da praticare per il cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (pk 214+965) secondo le disposizioni "Sistema ad Alta Velocità Tratta AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria , Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima Velocità di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea" Rev. 2.1 del 22 giugno 2009 trasmessa con nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0002000 del 25.6.2009.

22. Per le interruzioni della Linea a Monte del Vesuvio da Bivio/PC Casoria a Napoli C.le devono essere osservate le seguenti procedure:



A. Fino all'attivazione del Bivio/PC Casoria:

- 1) il DCO di Napoli deve concedere l'interruzione del binario interessato dalle corse sulla Linea a Monte del Vesuvio da Napoli C.le (e) al – PC Vesuvio (e) solo dopo aver :
  - eseguito quanto previsto dalle DET;
  - esteso l'avviso di interruzione al DCO AV di Roma.
  
- 2) il Titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) deve:
  - richiedere e ricevere la conferma dell'interruzione dal DCO di Napoli del binario interessato dalle corse sulla Linea a Monte del Vesuvio da Napoli C.le (e) – PC Vesuvio (e);
  - ricevere la conferma dall'incaricato della DCI di Napoli dell'avvenuta predisposizione ed immobilizzazione del deviatoio interessato del futuro Bivio/PC Casoria e della percorribilità del tratto compreso tra il deviatoio stesso ed il cantiere AV Bivio/PC Casoria (Pk 214+965) secondo le modalità previste dalle norme di dettaglio;
  - ricevere dal DOTE Napoli la conferma della alimentazione del tratto 3kV.

B. Dopo l'attivazione del Bivio/PC Casoria:

- 1) il DCO di Napoli deve concedere l'interruzione del binario interessato dalle corse sulla linea “a Monte del Vesuvio” da Napoli C.le (e) a Bivio PC Casoria (i) dopo aver :
  - eseguito quanto previsto dalle DET, fatta eccezione per l'impiego dei dispositivi di esclusione del binario;
  - esteso l'avviso di interruzione al DCO AV di Roma.
  
- 2) il Titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) deve:
  - richiedere e ricevere la conferma dell'interruzione dal DCO di Napoli del binario interessato dalle corse sulla Linea “a Monte del Vesuvio” da Napoli C.le (e) – PC Casoria (i);
  - ricevere la conferma dall'incaricato della DCI di Napoli della percorribilità del tratto compreso tra il deviatoio di diramazione del Bivio/PC Casoria ed il cantiere AV Bivio/PC Casoria (Pk 214+965), secondo le modalità previste dalle norme di dettaglio;
  - ricevere dal DOTE Napoli la conferma della alimentazione del tratto 3kV.



23. Per le interruzioni della linea AV/AC Roma – Napoli (tratta PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano) devono essere osservate le seguenti procedure:

- a) Il DCO AV, concederà l'interruzione, su entrambi i binari (per le corse prova con velocità superiore a 150 km/h) e solo sul binario interessato (per corse prova inferiore o uguale a 150 km/h), della tratta AC/AV Roma-Napoli (PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano) solo dopo aver:
- eseguito quanto previsto dalle DET, fatta eccezione per l'impiego dei dispositivi di esclusione del binario;
  - eseguito quanto previsto per l'esecuzione degli itinerari nei PdS di propria giurisdizione ed aver ricevuto la conferma da parte dei D.M dei PdS presenziati in merito all'avvenuta attuazione dei provvedimenti di cui al successivo punto 24.
  - esteso l'avviso di interruzione al DCO di Napoli.
- b) il Titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) deve:
- richiedere e ricevere dal DCO di Roma la conferma dell'interruzione del binario interessato o di entrambi i binari, della tratta AC/AV Roma-Napoli (PM S. Giovanni – Bivio/PC Gricignano);
  - ricevere dal DOTE Roma la conferma della alimentazione del tratto 25kV.

24. In caso di presenziamento dei PdS i D.M. devono:

- prima del comando di itinerario, verificare sul QLv che non sia presente l'allarme "LO" (livello olio) per i deviatori da comandare, quindi posizionare/confermare/disalimentare con comando singolo da To/Tf i deviatori di percorso/laterali/uscita, coerentemente alla Tabella delle condizioni "itinerario";
- per ogni deviatore comandato o richiesto dalla Tabella delle Condizioni "Itinerari-deviatori", verificare sul QLv le seguenti condizioni di normalità:
  - ✓ Dv nello stato di incluso;
  - ✓ il controllo di concordanza (N o R);
  - ✓ la conferma (N o R);
  - ✓ il controllo dello stato dei teleruttori a riposo (solo se trattasi di un Dv/percorso);
  - ✓ il controllo di normalità della chiave per la manovra a mano (MD);
  - ✓ la disalimentazione in atto.

25. Il DCO AV di Roma ed il DCO di Napoli, dovranno comunicare per la tratta



di giurisdizione al titolare dell'interruzione (RFI DCI):

- a) la prescrizione di circolare su binario interrotto e le delimitazioni della corsa prova;
- b) le prescrizioni relative allo stato dei PCF;
- c) le eventuali ulteriori restrizioni di velocità relative a rallentamenti e/o riduzioni di velocità esistenti;
- d) le modalità per la partenza o il ricovero del convoglio dove inizia o termina la corsa prova;
- e) l'ordine di ripresa della corsa in caso di anormalità;
- f) le altre eventuali prescrizioni inerenti alla circolazione.

26. Il Responsabile Posto di Terra (RPT) del GC concederà al Titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) il nulla osta alla circolazione e le occorrenti prescrizioni di marcia relativi alla tratta cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano(e) – Bivio/PC Casoria(e) (Pk 214+965) solo dopo aver:

- rimossi tutti i dispositivi ed il segnalamento di cantiere attualmente previsti su entrambi i binari del tratto di linea cantiere AV/AC, installati dal General Contractor a protezione di indebite movimentazioni di qualsiasi rotabile verso la linea AV/AC Roma-Napoli e verso la linea “a Monte del Vesuvio” in esercizio;
- ottemperato a quanto previsto dalle disposizioni “Sistema ad Alta Velocità Tratta AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria, Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima Velocità di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea” Rev. 2.1 del 22 giugno 2009 trasmessa con nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0002000 del 25/06/2009.

27. L'Agente titolare dell'interruzione (RFI-DCI di Napoli) dopo aver ricevuto:

- a. La conferma dell'interruzione dal DCO di Roma e di Napoli;
- b. Il Nulla Osta da parte del Responsabile Posto di Terra (RPT);
- c. dal DOTE di Roma e di Napoli, la conferma della alimentazione dei tratti di linea di rispettiva giurisdizione;
- d. Il Nulla Osta dall'agente designato dalla DCI di Napoli,

resta incaricato di praticare le occorrenti prescrizioni all'Incaricato Treno di RFI/Trenitalia (IT RFI/IT), attraverso Modulo M40 e previa controfirma del Responsabile Bordo Treno (RBT-RFI), le occorrenti prescrizioni che, se necessario, le integrerà con le eventuali limitazioni di assorbimento della corrente.





In particolare, l'Agente titolare dell'interruzione (RFI-DCI di Napoli) dovrà praticare:

- dietro comunicazione dei DCO di Roma e Napoli:
  - ✓ la prescrizione di circolare su binario interrotto e le delimitazioni della corsa prova;
  - ✓ i PCF eventualmente attivi da rispettare sulla tratta AC/AV Roma-Napoli;
  - ✓ le eventuali restrizioni di velocità relative a rallentamenti e/o riduzioni di velocità esistenti;
  - ✓ le modalità per la partenza o il ricovero del convoglio dove inizia o termina la corsa prova;
  - ✓ le altre eventuali prescrizioni inerenti alla circolazione.
  - ✓ l'ordine di ripresa della corsa in caso di anormalità;
- d'iniziativa:
  - ✓ eventuali ulteriori limitazioni di velocità relative alla circolazione del convoglio sulla tratta AC/AV Roma-Napoli (tratta PM S.Giovanni – Bivio/PC Gricignano) e Linea “a Monte del Vesuvio”;
- dietro comunicazione del Responsabile del GC della tratta di cantiere AC/AV Bivio/PC Gricignano(e) – Bivio/PC Casoria(e) (pk 214+965):
  - ✓ le prescrizioni relative alla circolazione sui binari della tratta di cantiere;
  - ✓ le limitazioni di velocità relative alla circolazione del convoglio sulla tratta di cantiere AV;
  - ✓ i PCF eventualmente attivi da rispettare sulla tratta tratta di cantiere;
  - ✓ il POC da rispettare sulla tratta di cantiere;
  - ✓ l'ordine di ripresa della corsa in caso di anormalità sulla tratta di cantiere;
  - ✓ le eventuali ulteriori restrizioni;

28. L'ordine di partenza delle corse prova sarà impartito dal titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) all'Incaricato Treno di RFI/Trenitalia (IT RFI/TI), previo accordo con il Responsabile Bordo Treno (RBT-RFI).

29. Il PdC dovrà rispettare tutte le prescrizioni comunicategli dall'Incaricato Treno RFI/Trenitalia (IT RFI/TI).

30. Il Titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) comunicherà l'ultimazione di ogni corsa prova ai DCO ed al Responsabile Posto di Terra (RPT), per la predisposizione della corsa successiva.

31. Il Titolare dell'interruzione (RFI/DCI di Napoli) darà il riattivato delle tratte interrotte linea AV/AC S. Giovanni - Bivio/PC Gricignano e/o Linea a Monte del Vesuvio Napoli C.le – Bivio/PC Casoria, solo dopo aver ricevuto conferma:



- ✓ dal Responsabile Posto di Terra (RPT), del ripristino dei dispositivi e del segnalamento previsti sulla linea cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (pk 214+965);
- ✓ Fino alla data di attivazione del Bivio/PC Casoria, dell'avvenuto ripristino della posizione ed immobilizzazione con dispositivo cui art. 8 ISD dei relativi deviatori, secondo quanto stabilito nelle disposizioni di dettaglio.

Le Direzioni Compartimentali Movimento e Infrastruttura di Roma e Napoli, restano incaricate d'intesa con il General Contractor del cantiere AV/AC Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria (pk 214+965), di elaborare ed emanare le disposizioni attuative sulla base delle quali dovrà avere luogo la circolazione dei treni in oggetto.

Le strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC in servizio ai convogli in oggetto.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 00,01 del 27/06/2009 .

Giovanni Costa