

Direzione Tecnica  
*Il Direttore*

**RFI S.p.A.**

**Direzione Compartmentale Movimento  
BOLOGNA**

**Direzione Compartmentale Movimento  
FIRENZE**

**Direzione Movimento  
SEDE**

**Trenitalia spa  
SEDE**

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza  
delle Ferrovie**  
Piazza della Stazione, 45  
**50123 FIRENZE**

**Oggetto:** Prescrizione di esercizio. Contemporanea circolazione treni a destra nel tratto di  
linea AV/AC Bologna S.Ruffillo – Firenze Castello.

**VISTO** il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive  
2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi  
dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti,  
Agenzia e Gruppo FS;

**VISTO** il Decreto ANSF n.01/2009, emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la  
Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della  
circolazione ferroviaria;



VISTA l'autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, emanata con nota n°ANSF 03428/09 del 26/06/2009;

si prescrive quanto segue in via sperimentale:

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 comma 8 delle Disposizioni per l'esercizio delle linee a doppio binario banalizzate AV/AC ERTMS/ETCS L2 si autorizza la circolazione contemporanea dei treni a destra su entrambi i binari nel tratto di linea AV/AC Bologna S.Ruffillo – Firenze Castello a condizione che il senso di blocco sia orientato nel senso di destra su entrambi i binari.

La società Trenitalia è incaricata di informare il personale interessato.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 00.01 del 01 luglio 2009.

Giovanni Costa