

Direzione Tecnica  
*Il Direttore*

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**  
MILANO – BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**  
MILANO – BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE MOVIMENTO**  
SEDE

**DIREZIONE MANUTENZIONE**  
SEDE

**AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Piazza della Stazione n° 45  
p.c. 50123 FIRENZE

**Oggetto:** Prescrizione di esercizio – Accertamento della libertà della tratta tramite QL da parte dell'operatore RBC sulla linea AV/AC Milano - Firenze.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA l'autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, emanata con nota n°ANSF 03428/09 del 26/06/2009.

si prescrive quanto segue in via sperimentale:

Pagina 1 di 3



presso il Posto Centrale della linea AV/AC Milano - Firenze sia possibile accertare in sicurezza mediante le ripetizioni rilevabili sul QL vitale dell'Interfaccia operatore RBC (Sinottico Generale):

- a) lo stato di libero-occupato dei Posti di Cambio Fase (attivo o non attivo);
- b) lo stato di libero-occupato dei circuiti di binario.

L'operatore RBC deve ritenere libero il tratto di linea fino al successivo PdS o, sulla linea Bologna – Firenze fino al successivo PdE quando sul QL video (Sinottico Generale) sia possibile accertare l'esistenza delle seguenti condizioni:

- 1) il senso di orientamento del blocco, nel PdS che delimita l'inizio della tratta interessata sia orientato per le partenze; sulla linea Bologna – Firenze, ove sono presenti i PdE, il blocco deve essere orientato per le partenze anche negli eventuali PdS interposti.
- 2) i circuiti di binario di linea e dell'itinerario di partenza dei PdS che delimitano l'inizio della tratta siano liberi fino al segnale di protezione del successivo PdS. Sulla linea Bologna - Firenze devono essere liberi tutti i circuiti di binario posti tra due PdE nonché i circuiti di binario degli itinerari di arrivo e partenza di eventuali PdS interposti tra due PdE.

Nel caso che uno o più circuiti di binario di linea risultino occupati, il tratto deve essere considerato libero a condizione che:

- dopo il passaggio dell'ultimo treno, nessun movimento di manovra o di circolazione carrelli sia stato autorizzato nel tratto di linea soggetto all'accertamento;
- Sulla linea Milano – Bologna l'icona dell'ultimo treno che ha circolato, contenente la modalità di marcia in Full Supervision (icona bianco – verde) od in On – Sight (icona bianco – gialla), la velocità ed il numero del treno, si trovi oltre lo scudetto del punto finale dell'itinerario di partenza del PdS successivo e la sezione ove si trova l'icona del treno risulti occupata.  
Sulla linea Bologna – Firenze per accertare la libertà della tratta fino al successivo PdE, l'icona azzurra dell'ultimo treno che ha circolato, contenente la modalità di marcia in Full Supervision (icona bianco – verde) od in On-Sight (icona bianco – gialla), la velocità ed il numero del treno, si deve trovare sulla seconda sezione a valle del PdE interessato e tale sezione deve essere occupata dal treno.
- in entrambi i casi il DCO abbia richiesto e ricevuto dal personale di condotta, dell'ultimo treno che ha circolato sulla tratta, con comunicazione verbale registrata, conferma che esiste la completezza del treno limitatamente alla presenza di tutti i veicoli previsti, da accertare secondo le modalità stabilite dalle imprese ferroviarie.



In caso di necessità, l'operatore per espletare gli accertamenti di cui alla lettera b) punti può avvalersi anche del QL video dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM).

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 00.01 del 01 luglio 2009 e dalla stessa ora e data annulla e sostituisce la prescrizione n° RFI-DTCA0011\PI\2008\0003858 del 22/09/2008.

Giovanni Costa