

Direzione Tecnica  
*Il Direttore*

**RFI S.p.A.**

**Direzione Compartimentale Movimento**  
**BOLOGNA - FIRENZE**

**Direzione Compartimentale Infrastruttura**  
**BOLOGNA - FIRENZE**

**Direzione Movimento**  
**SEDE**

**Direzione Manutenzione**  
**SEDE**

**Trenitalia spa**  
**SEDE**

p.c.

**AGENZIA NAZIONALE PER LA**  
**SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Piazza della Stazione, 45  
**50123 - FIRENZE**

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Estensione, di alcune prescrizioni di esercizio della linea AV/AC Milano – Bologna, alla tratta di linea AV/AC Bologna – Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L2.

Allegati 5

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto ANSF n.01/2009, emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

Pagina 1 di 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2005

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.585.071.349,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



VISTA l'autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, emanata con nota n°ANSF 03428/09 del 26/06/2009.

Si prescrive in via sperimentale che le sottoelencate prescrizioni in vigore sulla linea AV/AC Milano-Bologna devono ritenersi valide anche per la linea AV/AC Bologna-Firenze.

**1. Prescrizione n° RFI\_DTC/A/0011/P/2008/0003855 del 22/09/2008**

Soccorso ai treni con mezzi di trazione non attrezzati con apparecchiature ERTMS/ETCS L 2 sulla linea AV/AC Milano - Bologna.

**2. Prescrizione n° RFI\_DTC/A/0011/P/2008/0003859 del 22/09/2008**

Istruzioni per l'impiego delle apparecchiature di registrazione vocale presso il Posto Centrale del Sistema di Comando e Controllo AV/AC della linea Milano - Bologna postazione DCO.

**3. Prescrizione n° RFI\_DTC/A/0011/P/2008/0005211 del 10/12/2008**

Circolazione dei treni ML e dei carrelli sulla linea AV/AC MI-BO attrezzata con ERTMS/ETCS L2. Inibizione attivazione lettera "V" lampeggiante.

**4. Prescrizione n° RFI\_DTC/A/0011/P/2008/0005212 del 10/12/2008**

Limite di velocità a seguito allarme RTB per treni circolanti Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano – Bologna (FD 25/08 del 10/12/08).

**5. Prescrizione n° RFI\_DTC/A/0011/P/2008/0005213 del 10/12/2008**

Circolazione dei carrelli sulla linea AV/AC MI-BO attrezzata con ERTMS/ETCS L2.

Le DCM e le DCI in indirizzo restano incaricate di informare il personale dipendente interessato.

La presente prescrizione di esercizio viene comunicata all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ai sensi e per gli effetti del punto 3.3 del decreto ANSF n. 1/2009.

La presente prescrizione entra in vigore dalle ore 00.01 del 01 luglio 2009 e dalla stessa ora e data la prescrizione n° RFI\_DTC/A/0011/P/2008/0003857 del 22/09/2008 è abrogata.

Giovanni Costa

Direzione Tecnica  
*Il Direttore*

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

BOLOGNA

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

BOLOGNA

**DIREZIONE MOVIMENTO**

SEDE

**DIREZIONE INFRASTRUTTURA**

SEDE

**TRENITALIA SpA**

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Via Luigi Alemanni n° 4  
50123 FIRENZE

**Oggetto:** Prescrizione. Soccorso ai treni con mezzi di trazione non attrezzati con apparecchiature ERTMS/ETCS L2 sulla AV/AC Milano – Bologna.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Vista la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Pagina 1 di 3



Il punto "Circolazione del mezzo di soccorso sul "Tratto di trasferimento"" della prescrizione n° RFI-DTC/A0010/P/2006/0000371 del 17/02/2006 avente per oggetto "Linee AC/AV – Soccorso ai treni con mezzi di trazione non attrezzati con apparecchiature ERTMS/ETCS L2", deve, limitatamente alla linea AV-AC Milano Bologna, essere sostituito con quello di seguito specificato.

### **"Circolazione del mezzo di soccorso sul Tratto di Trasferimento"**

1. Sul tratto di trasferimento dovranno essere rispettate:
  - la velocità massima di 100 Km/h fino al segnale ubicato due sezioni di blocco prima del segnale imperativo del PdS da rispettare; la velocità di 60 km/h da tale segnale fino al segnale imperativo di protezione del PdS che delimita il tratto di trasferimento;
  - eventuali ulteriori restrizioni imposte dalle norme in vigore (Velocità del mezzo di trazione, rallentamenti e/o riduzioni di velocità, ecc.).
2. Per la circolazione del mezzo di trazione all'interno dei PdS devono essere adottate le seguenti procedure:

Il DCO per la formazione dell'itinerario deve:

- comandare la formazione dell'itinerario e verificare la disposizione a via libera dei segnali virtuali.
- confermare e disalimentare con comando singolo i deviatori di percorso/laterali/uscita interessanti l'itinerario;
- per ogni deviatore interessato verificare:
  - la conferma (N o R);
  - la disalimentazione in atto.

Provveduto a quanto sopra per tutti i PdS intermedi, il DCO deve:

- trasmettere con comunicazione registrata al DM del PdS che immette sulla tratta AV/AC il mezzo di soccorso, il nulla osta per l'ingresso del mezzo sul binario interrotto.
- praticare o far praticare al PdC del mezzo di soccorso, le prescrizioni di seguito elencate:
  - a) "Circolate sul binario.....(Pari/Dispari) interrotto da..... fino al segnale imperativo.....(Segnale imperativo di protezione del PdS che delimita il "Tratto di Trasferimento")
  - b) Non superate in linea la velocità di 100 Km/h fino al segnale imperativo di fine sezione n.... ubicato al Km<sup>1</sup>.....e di 60 Km/h da tale segnale fino al segnale imperativo di protezione di.....(Segnale imperativo del PdS da rispettare) ubicato al km....

<sup>1</sup> Segnale ubicato due sezioni di blocco prima del segnale imperativo di protezione del PdS, da rispettare.



3. Nel caso di anomalità all'interno di un PdS intermedio che non consenta la disposizione a via libera dei segnali virtuali, verificatasi prima dell'autorizzazione all'inoltro, il tratto di trasferimento è limitato al segnale imperativo di protezione di quel PdS.

Per il superamento a via impedita dei segnali virtuali di questo PdS devono essere adottate dal DCO le medesime norme previste per i treni e il PdC dovrà ricevere le occorrenti prescrizioni.

Per il completamento del trasferimento devono essere adottate nuovamente le norme di cui ai precedenti punti 1 e 2.

In caso di anomalità sopravvenuta durante la circolazione del convoglio il DCO dovrà disporre per l'immediato arresto del mezzo di soccorso e revocare la "nota faro". Il mezzo di soccorso dovrà proseguire non superando comunque la velocità di 60 km/h in linea fino al PdS interessato per il cui superamento il PdC dovrà ricevere dal DCO le occorrenti prescrizioni.

Il DCO deve, in ogni caso, di iniziativa provvedere ad arrestare il mezzo di soccorso e a revocare la "nota faro" al verificarsi di anomalità durante il percorso."

Restano in vigore tutte le rimanenti norme della sopraccitata prescrizione tenendo presente che il DCO deve essere avvisato prima della partenza se il mezzo è attrezzato o meno con apparecchiature ERTMS/ETCS L2.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 22.00 del 30 settembre 2008.

Giovanni Costa

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**RFI S.p.A.**

**Direzione Compartimentale  
Movimento  
BOLOGNA**

**Direzione Compartimentale  
Infrastruttura  
BOLOGNA**

**Direzione Movimento  
SEDE**

**Direzione Manutenzione  
SEDE  
Loro Sedi**

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza  
delle Ferrovie**  
Via Luigi Alamanni, 4  
**50123 FIRENZE**

Allegati: 1.

**Oggetto: Prescrizione. Istruzioni per l'impiego delle apparecchiature di registrazione vocale presso il Posto Centrale del Sistema Comando e Controllo AC/AV della linea Milano-Bologna postazione DCO.**

**VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie**

**VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;**

**VISTA la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie,**

Pagina 1 di 2



Si trasmettono le unite norme (Allegato 1) da utilizzarsi per l'impiego dei registratori vocali presso il Posto Centrale AV/AC della linea Milano - Bologna postazione DCO.

Al riguardo si dispone che tali apparecchiature dovranno essere utilizzate solo per i seguenti casi:

- notifica delle prescrizioni di movimento di cui alla prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2005\0002141 del 30/12/2005;
- scambio delle comunicazioni registrate per l'esecuzione dei lavori di manutenzione nei casi previsti dalla vigente normativa.

Codesta Direzione Compartimentale Movimento resta incaricata di individuare le utenze telefoniche che saranno sottoposte a registrazione, dandone opportuna informazione al personale interessato.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 22.00 del 30 settembre 2008.

Giovanni Costa

## **NORME PER L'UTILIZZO DELLE PROCEDURE L'IMPIEGO DELLE APPARECCHIATURE DI REGISTRAZIONE VOCALE DEL POSTO CENTRALE DELLA LINEA AV/AC BOLOGNA-MILANO - POSTAZIONE DCO .**

### **GENERALITÀ**

Il DCO dispone di consolle telefonica di tipo CTM (Consolle Telefonica Multifunzione); tale consolle è connessa ad un sistema centralizzato di registrazione (denominato SCR), composto da due registratori che operano contemporaneamente (in parallelo) su tutte le conversazioni telefoniche di servizio.

La duplicazione è stata adottata per garantire la massima continuità e disponibilità del servizio di registrazione, minimizzando le funzioni di controllo e di interazione dell'operatore della circolazione (DCO) con l'apparecchiatura.

Tale sistema consente di registrare contemporaneamente le comunicazioni effettuate tramite le consolle telefoniche (nell'attuale configurazione fino ad un massimo di 32) alle quali è collegato, rendendone possibile il successivo riascolto da parte del personale autorizzato.

L'accesso alle funzioni di riascolto è possibile tramite password e può essere effettuato dalla Postazione Supervisione Tecnologica (PST). Il riascolto può avvenire contemporaneamente alla registrazione delle conversazioni in corso.

Nella configurazione iniziale sono sottoposte a registrazione le consolle degli operatori DCO .

### **CARATTERISTICHE DEL REGISTRATORE VOCALE**

Ciascun registratore vocale ha due dischi ottici nei quali vengono immagazzinate le comunicazioni provenienti dalle linee telefoniche ad esso allacciate. La capacità di ogni disco permette di registrare in modo continuativo 1300 ore (complessive su tutti i canali) di conversazioni telefoniche; le conversazioni vengono archiviate correlandole con i dati relativi al giorno, all'ora, alla durata ed alla linea telefonica sulle quali sono avvenute e al canale ovvero alla consolle associata.

Nel caso di indisponibilità di entrambi i dischi il registratore è in grado di registrare su una memoria interna ulteriori 5 ore di conversazione.

L'avvio della registrazione avviene automaticamente quando si attiva il ricevimento/invio di una chiamata sulla consolle telefonica sottoposta a registrazione.

Tutto il sistema di registrazione è alimentato da sorgente di alimentazione duplicata.

L'apparecchiatura è in grado di segnalare lo stato di avaria del sistema sulla postazione dell'operatore addetto alla manutenzione dello stesso.



La segnalazione relativa allo stato del sistema è ripetuta anche sulla consolle (CTM) del DCO mediante l' icona ( indicata con l'etichetta "SCR") raffigurante lo stato di funzionamento del sistema che può essere:



di colore verde (NESSUN ALLARME), il sistema funziona regolarmente;



di colore giallo (ALLARME MINORITARIO), il sistema è ancora utilizzabile ma è presente un'anomalia che rende necessario l'intervento del manutentore;



di colore rosso (ALLARME GRAVE), la registrazione NON è garantita.

Al verificarsi di un'anormalità dei registratori e quindi di un allarme "grave" o "minoritario" viene emessa una segnalazione acustica e la suddetta icona "SCR" assume lo stato di rosso lampeggiante nel caso di allarme "grave" o di giallo lampeggiante nel caso di allarme "minoritario".

La "tacitazione" della segnalazione acustica si effettua tramite pressione dell'icona lampeggiante sullo schermo stesso.

Una volta effettuata la "tacitazione" della suoneria, l'icona passa da lampeggiante a fissa.

L'icona permane di colore rosso (giallo nel caso di pre-allarme) fisso per tutta la durata dell'anomalia.

## DISPOSIZIONI NORMATIVE

La predetta apparecchiatura è utilizzabile per la registrazione delle comunicazioni nei casi previsti dall'Unità centrale competente.

Prima di prendere accordi con l'Agente della manutenzione (A.M) o con l'Agente Treno per l'esecuzione di tali operazioni il D.C.O. deve assicurarsi che non siano in atto anomalie nell'apparecchiatura di registrazione, verificando la regolare accensione a colore verde relativa icona (SCR) sulla consolle CTM.

Durante la registrazione l'apparecchiatura segnala agli operatori, mediante un avviso acustico (bip) che si ripete ogni 15 secondi, che la conversazione è soggetta a registrazione,

Nel caso la icona relativa allo stato del sistema passi dal verde al rosso lampeggiante o dal giallo al rosso lampeggiante o si spenga, il D.C.O. deve considerare l'apparecchiatura di registrazione guasta. Pertanto egli deve:

- avvisare gli agenti interessati circa l'indisponibilità del servizio di registrazione e scambiare i previsti dispacci;
- annotare l'anomalia sul mod. M.125.

Tale procedura deve essere adottata anche nel caso che l'allarme si manifesti in corso di una prescrizione vocale già avviata.

Fa carico esclusivamente al D.C.O. il compito di adottare le necessarie iniziative ogni qualvolta le apparecchiature siano inutilizzabili.

Per la gestione delle apparecchiature di registrazione devono essere adottate le medesime procedure previste per l'orologio registratore. Pertanto la manutenzione, la sostituzione e la conservazione dei dischi ottici registrati sono di competenza del personale della manutenzione.

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

BOLOGNA -

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

BOLOGNA

**DIREZIONE MOVIMENTO**

SEDE

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

SEDE

**TRENTALIA SpA**

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Via Luigi Alamanni n° 4  
50123 FIRENZE

**Oggetto:** Circolazione dei treni ML e dei carrelli sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano-Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2. Inibizione attivazione lettera "V" lampeggiante :

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto n.1/0008 del 09 dicembre 2008 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Pagina 1 di 2



A modifica di quanto previsto dalla Disposizione n. 23/2008 “Modalità per la circolazione dei treni ML e dei carrelli sulle linee ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano-Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2” del 22/09/2008, fino a nuovo avviso per i movimenti di ingresso e di uscita dai PdS, in presenza di anomalie dell’infrastruttura, è normativamente vietato l’utilizzo dei tasti di soccorso per ottenere il bloccamento dell’Itinerario “ITV” e quindi l’accensione della lettera “V” lampeggiante.

Le strutture in indirizzo restano incaricate di informare il dipendente personale.

Giovanni Costa

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

BOLOGNA-MILANO

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

BOLOGNA-MILANO

**DIREZIONE MOVIMENTO**

SEDE

**DIREZIONE INFRASTRUTTURA**

SEDE

**TRENITALIA SPA**

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Via Luigi Alamanni n° 4

50123 FIRENZE

**Oggetto:** Prescrizione. Limitazione di velocità a seguito di allarme RTB per treni circolanti sulla linea AV/AC Milano – Bologna.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Vista la nota ANSF 01069/08 del 22/09/2008 dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

Vista la Disposizione n° 29 del 22/09/08 “Norme particolari per l’esercizio degli impianti RTB sulla linea Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano-Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2 appendice alla Disposizione n° 51 del 10/08/2005”;

Pagina 1 di 2



Con riferimento all' Art. 3 punto 2 e punto 8 della Disposizione n° 29 del 22/09/2008 si prescrive che, a seguito di segnalazione di allarme caldo, ai treni composti con materiale ETR deve essere notificata la limitazione di velocità di 150 km/h.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Giovanni Costa

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**  
ROMA - BOLOGNA - TORINO

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**  
ROMA - BOLOGNA - TORINO

**DIREZIONE MOVIMENTO**  
SEDE

**DIREZIONE MANUTENZIONE**  
SEDE

**TRENITALIA SpA**  
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Via Luigi Alamanni n° 4  
50123 FIRENZE

**Oggetto:** Circolazione carrelli sulla linea AV/AC attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto n.1/0008 del 09 dicembre 2008 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Pagina 1 di 2



A modifica di quanto previsto dalla vigente normativa (*Istruzione Circolazione Carrelli Art. 5 punto 2*) e *Disposizione 23 "Modalità per la circolazione dei treni ML e dei carrelli sulle linee ad (ad Alta Velocità/Alta Capacità) Milano-Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2"* del 22/09/2008 (punti 3.2.1 – 3.2.2 – 4.3) sulle linee AC/AV attrezzate con il sistema ERTMS/ETCS L2 i carrelli, anche se isolati ed i treni materiali, non devono mai superare la velocità di 60 Km/h, ferme restando le altre eventuali limitazioni e restrizioni.

In attesa di apportare le necessarie modifiche ai testi regolamentari, le strutture in indirizzo restano incaricate di informare il dipendente personale.

Giovanni Costa