

Direzione Tecnica
Il Direttore

RFI S.p.A.

Direzione Compartimentale Movimento
BOLOGNA - FIRENZE

Direzione Compartimentale Infrastruttura
BOLOGNA - FIRENZE

Direzione Movimento
SEDE

Direzione Manutenzione
SEDE

Trenitalia S.p.A

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle**
Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Prescrizioni particolari per l'esercizio degli impianti a 25 kV della tratta AV/AC Bologna - Firenze. Conseguenti limitazioni di velocità/disponibilità in periodo di pre-esercizio.

Allegato: Schema generale semplificato di alimentazione

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Pagina 1 di 3



VISTO il Decreto ANSF n.01/2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA l'autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, emanata con nota n°ANSF 03428/09 del 26/06/2009;

si prescrive quanto segue in via sperimentale:

1. Esercizio degli impianti a 25 kV

Lo schema generale semplificato degli impianti è quello riportato in allegato. Tali impianti vanno gestiti con riferimento alla Disposizione n. 13 del 24.04.08 recante le *"Istruzioni per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV"* per le linee del sistema AV/AC.

L'alimentazione primaria avviene attraverso le SSE di Idice e di Castello, derivate rispettivamente dalle Stazioni AT di S. Benedetto al Querceto e di Calenzano. In particolare:

- la SSE di Idice è alimentata con le fasi 8 e 12;
- la SSE di Castello è alimentata con le fasi 4 e 12.

L'assetto normale di alimentazione della linea di contatto prevede l'esercizio di entrambe le SSE e il Posto di Cambio Fase (PCF) in corrispondenza del PPD S. Pellegrino. In particolare:

- la SSE di Idice alimenta le tratte di linea di contatto comprese tra il POC di S. Ruffillo e il PPD di S. Pellegrino;
- la SSE di Castello alimenta le tratte di linea di contatto comprese tra il PPD di S. Pellegrino e il POC di Castello.

Fintanto che la linea primaria in cavo che alimenta la SSE di Idice dalla Stazione AT di S. Benedetto al Querceto non sarà riparata, l'alimentazione primaria non ha riserva.

2. Limiti di assorbimento

Fino a nuovo avviso il massimo assorbimento dalle sub-tratte terminali alimentate a 25 kV è di 100 A. Ciò richiede di evitare incroci nelle sub-tratte S. Ruffillo - PPD Laurinziano e SSE Castello - Cabina TE Castello, assegnando il limite di 100 A per ogni convoglio in transito.

Nella tratta PPD Laurinziano - SSE Castello non sono imposti limiti di assorbimento.



3. Limiti di velocità

Fino alla verifica positiva della qualità della captazione e dell'interazione pantografo -catenaria, la velocità massima dei treni sull'intera tratta è limitata a 270 km/h.

Fa eccezione il treno sperimentale ETR 500 Y1 con pantografo strumentato.

4. Situazioni di attenzione

Dovendo operare:

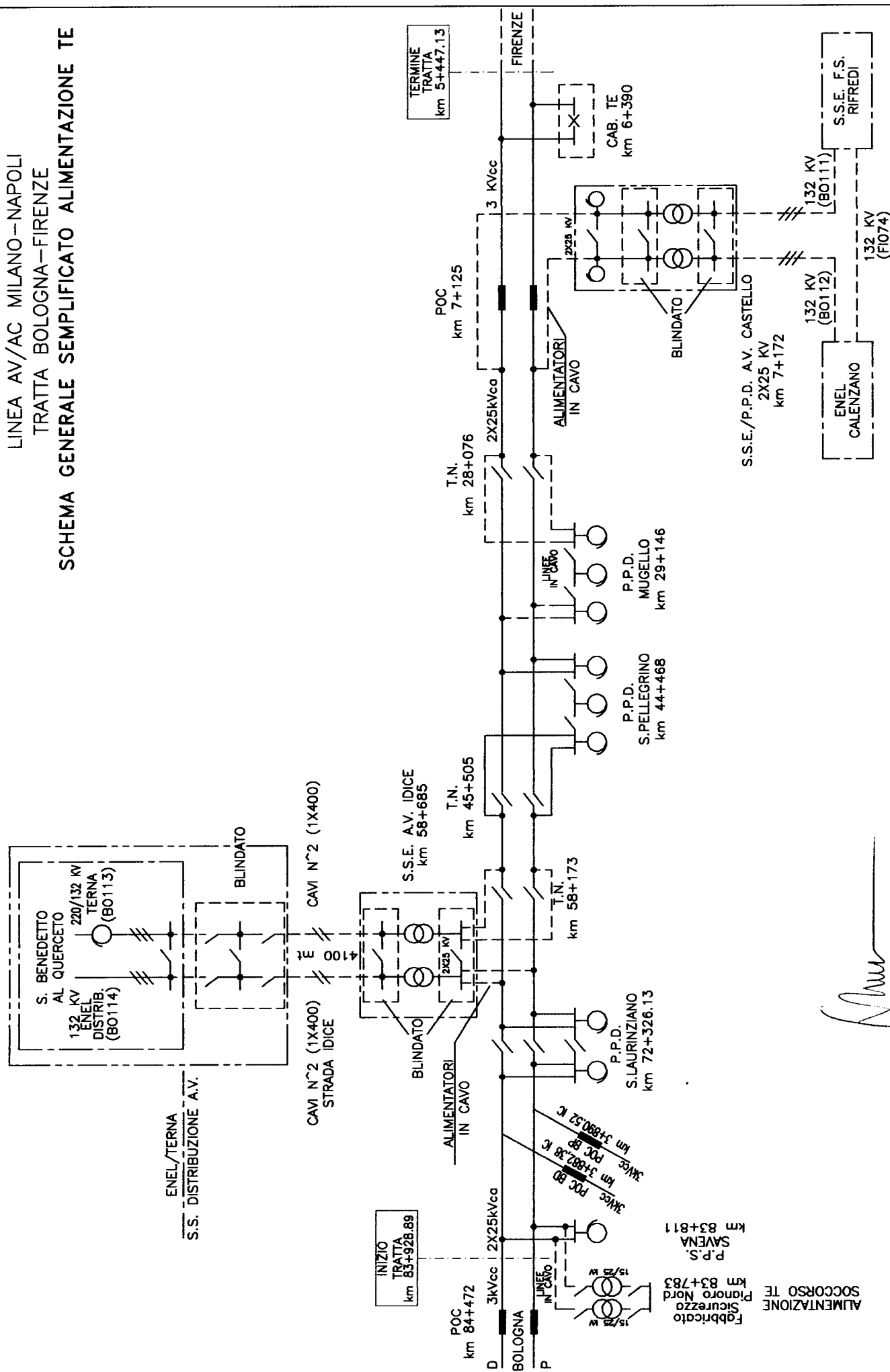
- su apparecchiature e/o parti di SSE (o PPD), si dovrà estendere la disalimentazione all'intera SSE (o PPD);
- sulla linea di contatto o sul feeder, si dovrà estendere la disalimentazione TE almeno alla zona compresa tra due tratti neutri contigui, con esclusione di quelli intermedi eventualmente interessati dai lavori.

Per l'accesso alla SSE di Castello e il relativo PPD, vista la particolare ubicazione in caverna, occorre accertarsi della regolare funzionalità dell'impianto antincendio e del funzionamento della postazione telefonica fissa.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 00.01 del 01 luglio 2009.

Giovanni Costa

LINEA AV/AC MILANO-NAPOLI
 TRATTA BOLOGNA-FIRENZE
 SCHEMA GENERALE SEMPLIFICATO ALIMENTAZIONE TE



Am

--- LINEE IN CAVO
 --- LINEE AEREE