

Direzione Tecnica
Il Direttore

**IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)**

- p.c. **COMANDO LOGISTICO
DELL'ESERCITO
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123** 00185 ROMA
- p.c. **DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO** TUTTE
- p.c. **DIREZIONE MOVIMENTO** SEDE
- p.c. **AMMINISTRATORE DELEGATO
RFI S.p.A.
Ing. Michele Mario Elia** SEDE
- p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
piazza della Stazione n° 45** 50123 FIRENZE
- p.c. **MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le Investigazioni
Ferroviarie
via Caraci, 36** 00157 ROMA

Oggetto: Controlli straordinari degli assili

(Allegato 1)

In conseguenza della lettera dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 3556/09 del 3 luglio 2009, che per pronta consultazione si unisce in copia, si raccomanda a codeste Imprese Ferroviarie di non mettere in composizione ai treni circolanti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale materiale rotabile appartenente alle tipologie cui fa riferimento la nota sopra indicata, senza aver preventivamente effettuato – con esito positivo – i controlli straordinari non distruttivi ivi richiesti.

Giovanni Costa



Imprese Ferroviarie

(Vedi elenco)

Loro sedi

p.c. **ASSOFERR**

Via Agostino Depretis, 65

00184 ROMA

p.c. **Rete Ferroviaria Italiana SpA**

Piazza Croce Rossa,1

00161 ROMA

p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione Generale per le Investigazioni

Ferroviarie.

Via Caracci 36

00157 ROMA

OGGETTO: incidente del 29 giugno 2009 nella stazione di Viareggio. Controlli straordinari degli assili.

Sulla base degli elementi finora emersi nel corso delle indagini sull'incidente in oggetto, si dispone in via precauzionale di individuare quanto prima tutti i carri per i cui assili delle sale montate in opera si verifichi almeno una delle seguenti condizioni:

- siano stati sottoposti agli ultimi controlli non distruttivi presso l'officina di manutenzione tedesca Jungenthal - Waggon GmbH (indirizzo Am Hafen 29 – 30629 Hannover), certificata da Railion Deutschland AG con il numero 104;
- provengano dalla colata n° 67156 del novembre 1974 del costruttore identificato dalla sigla LKM;
- siano utilizzati nelle sale montate tipo VRS appartenenti al gruppo di scambio 75.2 (n° disegno assile 038-01Z2/00020006-02.12).

Tali assili dovranno essere immediatamente sottoposti ai controlli straordinari non distruttivi previsti dalla normativa di riferimento.

Le imprese ferroviarie in indirizzo devono comunicare a questa Agenzia l'elenco dei carri così individuati, che potranno essere rimessi in servizio solo a seguito del superamento dei controlli non distruttivi, il cui esito deve essere anch'esso comunicato a questa Agenzia.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

