

Direzione Tecnica

*Il Direttore*

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

**Torino - Milano**

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

**Torino - Milano**

**DIREZIONE MOVIMENTO**

**Sede**

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

**Sede**

**TRENITALIA SpA**

**Roma**

**p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Via Luigi Alamanni, 36  
**50123 Firenze**

Oggetto: Prescrizione: Norme per la circolazione delle corse prova interessanti i binari della linea AC/AV Torino-Novara e della linea di cantiere Novara-Milano

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 2Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e gruppo FS;

per l'effettuazione delle corse prova interessanti contemporaneamente i binari della tratta AC/AV Torino-Novara e della tratta di cantiere AV/AC Novara-Milano devono essere adottati i provvedimenti tecnico normativi di seguito specificati:

1. La circolazione dei treni nella tratta AV/AC Torino-Novara dovrà avvenire in regime di interruzione di entrambi i binari.
2. La circolazione dei treni nel cantiere AV/AC Novara-Milano sarà disciplinata dalla disposizione "Sistema ad Alta Velocità Tratta Novara Milano, Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima Velocità di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea" Rev. 2.0 del 16 gennaio 2009 trasmessa con nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0000184 del 22-01-2009.
3. Ciascun convoglio dovrà essere scortato da un Agente della manutenzione debitamente abilitato, che svolge anche il compito di titolare dell'interruzione sulla tratta AC/AV Torino-Novara e da un Incaricato Bordo Treno (IBT) del General Contractor/Consorzio Saturno (GC/SAT) competente sulla tratta cantiere AC/AV Novara-Milano; l'Agente della manutenzione dovrà curare i rapporti con il DCO, con il Responsabile Posto di Terra (RPT) del GC, con il Responsabile Bordo Treno di RFI (RBT RFI) e con l'Incaricato Treno (IT-RFI/TI).
4. Sui tratti afferenti alla linea AV/AC oggetto della presente norma la circolazione dovrà avvenire con le norme previste per i treni ordinari.
5. I convogli dovranno essere equipaggiati con le apparecchiature telefoniche GSM-R descritte nella Disposizione 27/06 (cab radio oppure in alternativa con idoneo telefono palmare) efficienti, in grado di lanciare e ricevere la chiamata d'emergenza.
6. Durante la marcia dovrà essere prevista l'attivazione di un canale, funzionante su apparecchiature telefoniche distinte da quelle di cui sopra, che trasmetta con continuità (tipo "tono continuo" ovvero "nota faro") un segnale GSM-R tra treno e Posto Centrale che sia interrompibile dal Posto Centrale stesso.
7. I dispositivi RTB compresi nei tratti interessati della tratta AC/AV Torino - Novara devono essere mantenuti attivi. In caso di allarme RTB rilevato al Posto Centrale, il DCO dovrà intervenire sulla marcia del convoglio e prendere i provvedimenti previsti dalla Disposizione 69/2005.

8. La composizione del materiale rotabile dovrà assicurare una percentuale di massa frenata non inferiore al 135%.
9. Durante le corse prova i treni devono circolare con sottosistema di bordo spento (isolato) o in prova.
10. I PdS posti all'interno del tratto interrotto della linea AC/AV Torino - Novara possono essere percorsi alla massima velocità. Tali PdS devono essere presenziati ad eccezione di quelli ove tutti i deviatori siano immobilizzati con i dispositivi di cui all'Art. 8 ISD [Art.18 IPCL].
11. Lo stato dei PCF relativi a entrambe le tratte deve essere comunicato di volta in volta con apposita prescrizione.
12. Per le corse prova a velocità superiore a 150 km/h, con termine di corsa in un PdS all'interno della tratta AC/AV Torino - Novara deve essere prevista una riduzione di velocità a 150 km/h al PdS precedente alla località di fine corsa e a 60 km/h nelle due sezioni precedenti la suddetta località di fine corsa.
13. Le prove possono essere effettuate, sui binari interrotti della linea AC/AV Torino - Novara, sia nel senso di sinistra che nel senso di destra.
14. Durante le interruzioni della tratta AC/AV Torino - Novara, per l'effettuazione di corse prova, non dovranno essere eseguite, per l'intera tratta interessata dalla corsa prova e su entrambi i binari, lavorazioni che comportino la presenza di personale e mezzi in linea.
15. Durante l'esecuzione delle prove, il Posto Centrale dovrà essere presenziato da un rappresentante della DCI con giurisdizione sulla tratta AC/AV Torino - Novara e da un rappresentante del GC con giurisdizione sulla tratta Cantiere AV Novara - Milano.
16. In caso di anomalità sopravvenuta durante la circolazione del convoglio, il DCO dovrà immediatamente interrompere la nota faro d'iniziativa o dietro richiesta dei rappresentanti della DCI o del GC; inoltre dovrà richiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea. Il macchinista, rilevando l'interruzione della nota faro e/o la mancanza di tensione al di fuori dei PCF, dovrà interpretarla come ordine di arresto immediato del treno. La ripresa delle corse prova dovrà essere autorizzata dal DCO al Titolare dell'interruzione.
17. Per lo svolgimento delle corse prova deve essere interessato il seguente personale:

#### **Personale RFI**

- a. DCO, al Posto Centrale di Settimo Torinese;
- b. un Titolare della Interruzione sulla tratta AC/AV Torino - Novara incaricato dalle DCI interessate (RFI DCI);
- c. un Incaricato Treno RFI/TI, responsabile a bordo per la circolazione del convoglio (IT-RFI/TI);
- d. il Personale di condotta treno, incaricato della guida del convoglio (PdC RFI/TI);
- e. un Responsabile di Bordo Treno RFI (RBT RFI);
- f. un Agente della manutenzione della DCI TO, al Posto Centrale di Settimo Torinese.

**Personale del GC (Cantiere AV Novara - Milano)**

- g. un Responsabile del Posto di Terra rappresentante del GC per il Cantiere AC/AV No-Mi, al Posto Centrale di Settimo Torinese (RPT);
- h. un Incaricato Bordo Treno del GC/SAT per il Cantiere AC/AV Novara - Milano (IBT).

18. La velocità di effettuazione di ogni singola corsa prova deve essere preventivamente concordata tra i rappresentanti di RFI e quelli del GC/SAT.

19. L'agente titolare dell'interruzione, ricevuta la conferma dello stato di alimentazione della linea dal DOTE, dovrà tempestivamente richiedere al DCO la conferma dell'interruzione occorrente sulla tratta AC/AV Torino - Novara in base al programma di circolazione dei convogli e ricevere dal Responsabile Posto di Terra (RPT) del GC il nulla osta e le prescrizioni da praticare per il cantiere AC/AV Novara - Milano secondo le disposizioni "Sistema ad Alta Velocità Tratta Novara Milano, Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea" Rev. 2.0 del 16 gennaio 2009 trasmessa con nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0000184 del 22-01-2009.

20. Il DCO, concederà l'interruzione sulla tratta AC/AV Torino - Novara solo dopo aver:

- eseguito quanto previsto dalle DET, fatta eccezione per l'impiego dei dispositivi di esclusione del binario;
- eseguito quanto previsto per l'esecuzione degli itinerari nei PdS ed aver ricevuto la conferma da parte dei D.M dei PdS presenziati.

21. In caso di presenziamento dei PdS i D.M. devono:

- prima del comando di itinerario, verificare sul QLv che non sia presente l'allarme "LO" (livello olio) per i deviatori da comandare, quindi posizionare/confermare/disalimentare con comando singolo da To/Tf i deviatori di percorso/laterali/uscita, coerentemente alla Tabella delle condizioni "itinerario";
- per ogni deviatoio comandato o richiesto dalla Tabella delle Condizioni "Itinerari-deviatori", verificare sul QL le seguenti condizioni di normalità:
  - ✓ Dv nello stato di incluso;
  - ✓ il controllo di concordanza (N o R);
  - ✓ la conferma (N o R);
  - ✓ il controllo dello stato dei teleruttori a riposo (solo se trattasi di un Dv/percorso);
  - ✓ il controllo di normalità della chiave per la manovra a mano (MD);
  - ✓ la disalimentazione in atto.

22. Il DCO dovrà comunicare al titolare dell'interruzione (RFI DCI), per la tratta AV/AC Torino - Novara interessata dalla circolazione della corsa prova:

- la prescrizione di circolare su binario interrotto e le delimitazioni della corsa prova;
- le prescrizioni relative allo stato dei PCF;
- le eventuali ulteriori restrizioni di velocità relative a rallentamenti e/o riduzioni di velocità esistenti;
- le modalità per la partenza o il ricovero del convoglio dove inizia o termina la corsa prova;
- le altre eventuali prescrizioni inerenti alla circolazione.

23. Il Responsabile Posto di Terra (RPT) del GC concederà al Titolare dell'interruzione il nulla osta alla circolazione sulla tratta cantiere AC/AV Novara - Milano solo dopo aver:

- rimosso tutti i dispositivi ed il segnalamento attualmente previsti su entrambi i binari del tratto di linea cantiere AV/AC Novara – Milano, installati dal General Contractor a protezione di indebite movimentazioni di qualsiasi rotabile verso la linea AV/AC Torino - Novara in esercizio;
- ottemperato a quanto previsto dalle disposizioni "Sistema ad Alta Velocità Tratta Novara Milano, Disposizioni per l'Esecuzione nel Cantiere AV/AC di Corse Prova Effettuate con Uno o Due Treni di Prova / Fino alla Massima di 150 km/h / Fino alla Massima Velocità della Linea" Rev. 2.0 del 16 gennaio 2009 trasmessa con nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0000184 del 22-01-2009.

24. L'Agente titolare dell'interruzione resta incaricato, dopo aver ricevuto la conferma dell'interruzione dal DCO e il Nulla Osta da parte del Responsabile Posto di Terra (RPT), di praticare all'Incaricato Treno di RFI/Trenitalia (IT-RFI/TI), attraverso Modulo M40 e previa controfirma del Responsabile Bordo Treno (RBT-RFI), che se necessario integrerà la prescrizione con le eventuali limitazioni di assorbimento della corrente:

- d'iniziativa:
  - ✓ le limitazioni di velocità relative alla circolazione del convoglio sulla tratta AC/AV Torino - Novara;
- dietro comunicazione del DCO della tratta AC/AV Torino - Novara:
  - ✓ i PCF eventualmente attivi da rispettare sulla tratta AC/AV Torino - Novara;
  - ✓ l'ordine di ripresa della corsa in caso di anormalità;
  - ✓ le eventuali ulteriori restrizioni;
- dietro comunicazione del Responsabile del GC della tratta di cantiere AC/AV Novara - Milano:
  - ✓ le prescrizioni relative alla circolazione sui binari della tratta di cantiere AC/AV Novara - Milano;
  - ✓ le limitazioni di velocità relative alla circolazione del convoglio sulla tratta di cantiere AC/AV Novara - Milano;
  - ✓ i PCF eventualmente attivi da rispettare sulla tratta tratta di cantiere AC/AV Novara - Milano;
  - ✓ l'ordine di ripresa della corsa in caso di anormalità sulla tratta di cantiere AC/AV Novara - Milano;
  - ✓ le eventuali ulteriori restrizioni di velocità e rallentamenti e/o riduzioni di velocità esistenti.

25. L'ordine di partenza delle corse prova aventi origine sulla linea AC/AV Torino - Novara, o sulla tratta di cantiere AC/AV Novara-Milano, sarà impartito dal titolare dell'interruzione (RFI DCI) all'incaricato treno di RFI/Trenitalia (IT RFI/TI), previo accordo con il Responsabile Bordo Treno (RBT-RFI).

26. Il PdC dovrà rispettare tutte le prescrizioni comunicategli dall'Incaricato Treno RFI/Trenitalia (IT RFI/TI).

27. Il Titolare dell'interruzione (RFI DCI) comunicherà l'ultimazione di ogni corsa prova al DCO ed al Responsabile Posto di Terra (RPT) per la predisposizione della corsa successiva.

28. L'Agente della manutenzione potrà dare il riattivato della tratta di linea AC/AV Torino-Novara solo dopo aver ricevuto conferma dal Responsabile Posto di Terra (RPT) del ripristino dei dispositivi e del segnalamento


attualmente previsti sulla linea di cantiere AV/AC Novara -Milano (installati dal General Contractor) a protezione di indebite movimentazioni di qualsiasi rotabile verso la linea AV/AC Torino – Novara.

Le Direzioni Compartimentali Movimento e Infrastruttura di Torino, d'intesa con il General Contractor del cantiere AC/AV Novara - Milano, restano incaricate di elaborare ed emanare le disposizioni attuative sulla base delle quali dovrà avere luogo la circolazione dei treni in oggetto e di stabilire le stazioni di origine e termine corse dei convogli.

Le strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC in servizio ai convogli in oggetto.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 00.01 del 24.01.2009.

Giovanni Costa

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Costa', with a large checkmark-like flourish extending from the bottom left of the signature.