

Direzione Tecnica
di Bologna

Ferrovie dello Stato
UA 23/7/2009
RFI-DCE-COE_BOVA0011VA20090000
010

COER

MILANO - BOLOGNA

**DIREZIONI TERRITORIALI
PRODUZIONE**

MILANO - BOLOGNA

**DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE**

SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE

SEDE

TRENITALIA S.p.A.

ROMA

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Corse prova sulla linea AV/AC Milano - Bologna effettuate con convogli del gruppo ETR 600, ETR 500, ETR 485, equipaggiati con SSB ERTMS/ETCS con piastra pneumatica collegata, per il quale non è stato emesso "nulla-osta alla messa in esercizio".

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

Pagina 1 di 2



Sulla linea AV/AC Milano – Bologna attrezzata con sistema ERTMS/ETCS L2, per la circolazione di corse prova con materiale del gruppo ETR 600, ETR 500, ETR 485, equipaggiati con SSB ERTMS/ETCS con piastra pneumatica collegata, per il quale non è stato emesso "nulla-osta alla messa in esercizio", dovranno essere adottati i provvedimenti tecnico – normativi riportati nell'Allegato I della prescrizione n° RFI-DTCA0010VPA20090001491 del 15/05/2009, con le seguenti integrazioni:

- la funzione di Agente Treno potrà essere svolta, oltre che da un Capo Deposito, anche da un macchinista di provata esperienza;
- l'indicazione di velocità fornita al PdC, nelle Corse Prova effettuate per la validazione dell'SSB ETCS, dovrà pervenire tramite adeguate apparecchiature, indipendenti rispetto al medesimo SSB ETCS.

Le Direzioni Territoriali Produzione ed i COER di Milano e Bologna restano incaricate di elaborare ed emanare le disposizioni attuative sulla base delle quali dovrà avere luogo la circolazione dei treni in oggetto e di stabilire le stazioni di origine e termine corsa dei convogli.

Le strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC in servizio ai convogli in oggetto.

Giovanni Costa