

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER

MILANO - BOLOGNA

**DIREZIONI TERRITORIALI
PRODUZIONE**

MILANO - BOLOGNA

**DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE**

SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio: Corse prova sulla linea AV/AC Milano - Bologna effettuate a velocità superiore a 300 km/h per verifica captazione TE od altri rilievi diagnostici.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Pagina 1 di 3

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.585.071.349,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA la nota 03428/09 del 26/6/2009 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

in conformità a quanto sopra si prescrive che:

per la circolazione di corse prova da effettuare per la verifica di captazione TE o per altri rilievi diagnostici (geometria del binario, ecc.) sulla linea AV/AC Milano - Bologna fino alla velocità massima di 330 km/h nella tratta dal PM Livraga al PC Rubiera, devono essere adottati i provvedimenti tecnico-normativi previsti dalla Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2008\0004728 del 10/11/2008 *“Circolazione convogli di prova con SBB ERTMS/ETCS inserito e SST in fase di collaudo sulla AC/AV Milano – Bologna”* con le seguenti varianti.

Corse prova PM Livraga – PM Anzola e viceversa, sia sul binario di sinistra che di destra.

La circolazione delle corse prova dovrà avvenire in regime di interruzione di binario da PM Livraga (e) – PM Anzola (e) sia sul binario pari che sul binario dispari. I convogli in oggetto, sul tratto interrotto, non dovranno superare i seguenti limiti di velocità:

- senso di circolazione Milano - Bologna:
 - ✓ 330 km/h da PM Livraga a PC Rubiera
 - ✓ 150 km/h da PC Rubiera a Bivio Castelfranco Est
 - ✓ 60 km/h da Bivio Castelfranco Est a PM Anzola

- senso di circolazione Bologna - Milano:
 - ✓ velocità massima ammessa dalla linea da PM Anzola a PC Rubiera
 - ✓ 330 km/h da PC Rubiera a Bivio Piacenza Ovest
 - ✓ 150 km/h da Bivio Piacenza Ovest al segnale 1172 (1171d)
 - ✓ 60 km/h dal segnale 1172 (1171d) a PM Livraga

Le corse prova dovranno essere effettuate con treno strumentato per la sorveglianza della stabilità e della qualità di marcia.

Gli strumenti di bordo dovranno essere attivi e presenziati da personale della Direzione Tecnica.

In cabina di guida, oltre al personale di condotta, deve essere presente un Responsabile Bordo Treno dell'Istituto Sperimentale della Direzione Tecnica a cui è affidato il compito di tenere i rapporti con il personale di condotta e con quello che presenzia gli strumenti di bordo, intervenendo per far ridurre la velocità, di iniziativa o qualora riceva specifica comunicazione dal personale addetto al controllo dei suddetti strumenti di bordo.



Disposizioni attuative

Le Direzioni Territoriali Produzione ed i COER di Milano e Bologna restano incaricate di elaborare ed emanare le disposizioni attuative sulla base delle quali dovrà avere luogo la circolazione dei treni in oggetto e di stabilire le località di origine e termine corsa dei convogli.

Le strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC in servizio ai convogli in oggetto.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore zero del 24 luglio '09.

Giovanni Costa