

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER

BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONI TERRITORIALI
PRODUZIONE**

BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE**

SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE

SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio: Corse prova sulla linea AV/AC Bologna - Firenze effettuate a velocità superiore a 300 km/h per verifica captazione TE od altri rilievi diagnostici.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Pagina 1 di 3



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO la nota 03428/09 del 26/6/2009 emanata dal Direttore dell' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

in conformità a quanto sopra si prescrive che:

per la circolazione di corse prova effettuate per la verifica di captazione TE od altri rilievi diagnostici (geometria del binario, ecc.) sulla linea AV/AC Bologna - Firenze fino alla velocità massima di 330 km/h devono essere adottati i provvedimenti tecnico-normativi previsti dalla Prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2009\0002062 del 26/6/2009 "*Circolazione convogli di prova con SSB ERTMS/ETCS inserito e SST in fase di collaudo sulla AV/AC Bologna-Firenze*" con le seguenti varianti.

Corse prova Bologna S. Ruffillo – Firenze Castello e viceversa, sia sul binario di sinistra che di destra.

La circolazione delle corse prova dovrà avvenire in regime di interruzione di binario da Bologna S. Ruffillo (e) a Firenze Castello (e) sia sul binario pari che sul binario dispari. I convogli in oggetto, sul tratto interrotto, non dovranno superare i seguenti limiti di velocità:

- senso di circolazione Bologna - Firenze:
 - ✓ 100 km/h dal km 4,33 per il binario di sinistra e dal km 4,51 per il binario di destra dell' Interconnessione di S. Ruffillo fino al bivio Emilia (ubicato al km 78,487 della linea AV/AC);
 - ✓ 330 km/h dal bivio Emilia fino al cippo km 8,00 della linea AV/AC;
 - ✓ 100 km/h dal cippo 8,00 della linea AV/AC fino al segnale di confine in uscita (ubicato al km 5,61);
- senso di circolazione Firenze - Bologna:
 - ✓ 100 km/h dal km 5,95 fino al cippo km 8,00 della linea AV/AC;
 - ✓ 330 km/h dal cippo 8,00 fino al bivio Emilia (ubicato al km 78,487 della linea AV/AC);
 - ✓ 100 km/h dal bivio Emilia fino al segnale di confine in uscita (ubicato al km 4,93 per il binario di sinistra e al km 4,51 per il binario di destra dell' Interconnessione di S. Ruffillo)

Le corse prova dovranno essere effettuate con treno strumentato per la sorveglianza della stabilità e della qualità di marcia.

Gli strumenti di bordo dovranno essere attivi e presenziati da personale della Direzione Tecnica.



In cabina di guida, oltre al personale di condotta, deve essere presente un Responsabile Bordo Treno dell'Istituto Sperimentale della Direzione Tecnica a cui è affidato il compito di tenere i rapporti con il personale di condotta e con quello che presenza gli strumenti di bordo, intervenendo per far ridurre la velocità, di iniziativa o qualora riceva specifica comunicazione dal personale addetto al controllo dei suddetti strumenti di bordo.

Disposizioni attuative

Le Direzioni Territoriali Produzione ed i COER di Bologna e Firenze restano incaricate di elaborare ed emanare le disposizioni attuative sulla base delle quali dovrà avere luogo la circolazione dei treni in oggetto e di stabilire le stazioni di origine e termine corsa dei convogli.

Le strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione, unitamente alla prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2009\0002062 del 26/6/2009 siano in possesso del PdC in servizio ai convogli in oggetto.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore zero del 24 luglio '09.

Giovanni Costa