

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER
TUTTI

DIREZIONI TERRITORIALI
PRODUZIONE
TUTTE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE
SEDE

IMPRESE FERROVIARIE
TUTTE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA**
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

Riferimento: Prot. ANSF 04203/09 del 27/07/2009

Oggetto: Attrezzaggio dei bordi (STP) per la protezione della marcia dei treni trasportanti merci pericolose.

(All. 1)

Con l'unita nota 04203/09 del 27/07/2009 l'ANSF ha comunicato che i treni trasportanti merci pericolose devono essere sempre attrezzati con il sottosistema di bordo (SSB) del sistema di protezione della marcia del treno compatibile con il sottosistema di terra (SST) presente sulle linee da percorrere.

La stessa ANSF, a seguito di richiesta di chiarimenti da parte di questa Direzione, con comunicazione del 31 luglio c.a. ha inoltre precisato che "qualora durante la marcia di un treno che trasporta merci pericolose si verifichi un guasto nel SSB o nel SST che determini l'impossibilità di utilizzare il sistema di protezione, il treno può proseguire fino a destino con le norme attualmente vigenti ..." previste per tali circostanze.



All'occorrenze le IF potranno adottare eventuali ulteriori mitigazioni in relazione alle specifiche caratteristiche del trasporto.

Le Strutture in indirizzo restano incaricate di informare il dipendente personale interessato.

Giovanni Costa

IMPRESE FERROVIARIE
(elenco allegato)

LORO SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36

00157 ROMA

Oggetto: Protezione della marcia dei treni trasportanti merci pericolose

Si comunica che i treni trasportanti merci pericolose devono essere sempre attrezzati con il sottosistema di bordo (SSB) del sistema di protezione della marcia del treno compatibile con il relativo sottosistema di terra (SST) presente sulle linee da percorrere.

I soggetti in indirizzo dovranno immediatamente attivarsi per ottemperare a quanto sopra nelle more della emanazione, da parte di questa Agenzia, delle conseguenti modifiche al decreto 6/2009.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

