

Ferrovie dello Stato
UA 31/8/2009
RFI-DTC\A0011P\2009\0002661

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER
TORINO – MILANO

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
TORINO – MILANO

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE
SEDE

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 - FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Attivazione al pre-esercizio sub tratta **AV/AC Novara – Milano** della linea **AV/AC Torino Milano**. Entrata in vigore della Disposizione di esercizio RFI n° 14 del 28/08/2009.

VISTO il Decreto Legislativo n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive **2004/49/CE** e **2005/51/CE** relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all'art. 4 comma 7 e 8 e all'art. 6 comma 2 lettera a);

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l'assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n. 1 del 06 giugno 2008 ai sensi dell'art. 4 comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

Pagina 1 di 3



VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2009 del 6 aprile 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 08/2009 del 28 agosto 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA la Disposizione della scrivente n° 14 del 28 agosto 2009;

tenuto conto delle problematiche emerse in data odierna per l'attivazione del pre-esercizio della sub tratta AV/AC Novara-Milano della linea AV/AC Torino-Milano;

si prescrive:

1. A parziale modifica di quanto previsto dalla citata Disposizione 14 del 28/08/2009, che sulla sub-tratta AV/AC Torino – Novara continuano ad avere validità le norme di seguito elencate fino alle ore 00.01 del 20 settembre 2009:
 - Disposizione n° **02/2007** "Istruzione per la gestione dell'interfaccia operatore della linea AV/AC Torino – Novara attrezzata con ERTMS/ETCS L2";
 - prescrizione n° **RFI_DTC/A0011/P/2006/0000141** del 28/01/2006 " Procedure operative per la gestione di determinate ripetizioni in sicurezza tramite l'interfaccia operatore RBC, presso il posto centrale della linea AC/AV Torino – Novara";
 - la prescrizione n° **RFI-DTC/A0011/P/2006/0000208** del 3/02/2006 "Guasto interfaccia operatore RBC";
 - prescrizione n° **RFI_DTC/A0011/P/2006/0001092** del 21/04/2006 "Linea AC/AV Torino-Novara. Guasto del Radio Block center che ne comporti il riawio";
 - la prescrizione n° **RFI-DTC/A0011/P/2006/0003131** del 27/11/2006 "Abrogazione della prescrizione RFI-DTC/A0011/P/2006/0000208 del 3/02/2006 relativa alla linea AV/AC Torino - Novara";
 - prescrizione n° **RFI_DTC_DNS/A0011/P/2006/0000142** del 18/12/2006 "Linea AV/AC Torino – Novara. Rallentamenti impostati da operatore RBC".
2. La normativa di cui alla Disposizione di esercizio n° 14/09 del 28/08/2009 deve essere utilizzata, fino alle ore 00.01 del 20 settembre 2009, esclusivamente per l'effettuazione di corse prova nella tratta AV/AC Torino – Milano. Tali corse prova devono essere preventivamente programmate ed effettuate solo in assenza di circolazione treni in esercizio commerciale nella sub-tratta Torino - Novara.
3. Fino alle ore 00.01 del 20 settembre 2009 l'inserimento dei dati relativi ai rallentamenti, alle riduzioni di velocità in atto ed allo stato dei PCF della sub-tratta Torino – Novara deve avvenire sia nella "interfaccia operatore RBC della Torino - Milano" che nella "interfaccia operatore RBC della Torino – Novara", con l'adozione rispettivamente delle norme dell'allegato n°1 al Decreto 08/09 ANSF e della Disposizione RFI n° 0212007.



I Centri Operativi Esercizio Rete e le Direzioni Territoriali Produzione in indirizzo restano incaricati di informare il dipendente personale interessato.

La presente prescrizione entra in vigore dalle ore 00.01 del 01 settembre 2009.

Giovanni Costa