

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER
BARI

DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE
BARI

TRENITALIA
SEDE

p.c. AMMINISTRATORE DELEGATO
RFI
SEDE

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 – FIRENZE

p.c. DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

p.c. DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE
SEDE

p.c. IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Circolazione treni trasportanti merci pericolose sulla tratta Termoli – Guglionesi.

(allegato n° 1)

In ottemperanza a quanto autorizzato dalla ANSF con la unita nota 05205/09 del 22 settembre 2009 relativamente alla specifica richiesta avanzata da Trenitalia, si comunica che la circolazione dei treni di merci pericolose trainati da mezzi non attrezzati con SSB coerente con il SST, nella tratta Termoli – Guglionesi è ammessa alle seguenti condizioni:

- accertamento della libertà dell'intera tratta da parte del DCO;

Pagina 1 di 2



- limitazione di velocità a 60 km/h, praticata al treno, atto partenza, dall'Impresa ferroviaria.

Le eventuali ulteriori misure mitigative adottate da Trenitalia, nell'ambito delle proprie competenze e responsabilità, devono essere comunicate tempestivamente alle strutture in indirizzo e a questa Direzione.

Le Strutture in indirizzo restano incaricate di informare il personale interessato.

Giovanni Costa

Trenitalia S.p.A.
Direzione Ingegneria Sicurezza e Qualità di Sistema

Viale Spartaco Lavagnini, 58
50129 FIRENZE

R.F.I. S.p.A.
Direzione Tecnica

Piazza Croce Rossa, 1
00161 ROMA

p.c. **TUTTE LE ALTRE IMPRESE FERROVIARIE**
**In possesso di certificato di sicurezza con
l'autorizzazione a effettuare trasporto di merci
pericolose**
(elenco allegato)
Loro sedi

p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per i Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36
00157 ROMA

OGGETTO: protezione della marcia dei treni trasportanti merci pericolose sulla tratta Termoli-Guglionesi.

riferimento: prof. TRNIT.CORP.14/09/2009.0031656

In esito alla nota a riferimento, nel prendere atto della proposta formulata da codesta impresa ferroviaria, si comunica quanto segue.

La circolazione di treni trasportanti merci pericolose trainati da mezzi non attrezzati con SSB SSC BL3 sulla tratta Termoli – Guglionesi potrà avvenire con le seguenti modalità operative:

- limitazione di velocità a 60 km/h, praticata al treno dall'impresa ferroviaria;
- accertamento della libertà della via per l'intera tratta.

Le ulteriori mitigazioni indicate nella nota allegata potranno essere adottate da codesta impresa, nell'ambito delle proprie competenze e responsabilità, garantendo in particolare l'uniformità delle procedure adottate in tutte le situazioni similari.

Il Gestore dell'Infrastruttura vorrà accertare la fattibilità di tale soluzione in relazione alle condizioni di circolazione.

Codesta Impresa e il Gestore dell'Infrastruttura provvederanno all'emanazione delle relative disposizioni e prescrizioni di esercizio di competenza.

Si evidenzia inoltre che nella proposta non vengono precisati i termini del periodo transitorio alla fine del quale è previsto l'adeguamento del sottosistema di bordo in coerenza al sottosistema di terra.

Relativamente a ciò verrà considerato applicabile quanto già comunicato da codesta impresa, con nota TRNIT.CORP.14/08/2009.0029639, e in particolare l'impegno a utilizzare i mezzi di trazione che abbiano completato l'attrezzaggio con SSB SSC BL3 prioritariamente sui servizi di trasporto di merci pericolose sulle linee SSC.

Il presente nulla osta non è automaticamente estendibile alle altre imprese ferroviarie abilitate al trasporto merci pericolose, alle quali viene inviato per conoscenza, e potrà essere da esse adottato solo a seguito della valutazione da parte di questa Agenzia di specifiche istanze motivate sulla base dell'effettiva indisponibilità di materiale rotabile attrezzato coerentemente all'attrezzaggio di terra, della tipologia di servizio da svolgere e che indichino le relative tratte su cui si svolge il servizio stesso.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli
