

Direzione Tecnica

Il Direttore

COER

TORINO - MILANO

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**

TORINO - MILANO

DIREZIONE PRODUZIONE

SEDE

**DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE**

SEDE

**p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**

Piazza della Stazione n° 45

50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Norme per la circolazione delle corse prova interessanti i binari della linea AV/AC Torino – Milano, nel tratto in esercizio commerciale tra Torino Stura e Bivio Novara Ovest e in quello in pre-esercizio tra Bivio Novara Ovest e PM Rho Fiera, effettuate a velocità superiore a 300 km/h per la verifica captazione TE od altri rilievi diagnostici.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il decreto ANSF n. 08/2009 del 28 agosto 2009 emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie concernente le norme sperimentali per il pre-esercizio della tratta AC/AV ERTMS/ETCS L2 Novara – Milano e le modifiche sperimentali delle norme di esercizio della tratta AC/AV ERTMS/ETCS L2 Torino - Novara;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana e p.a. Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sesquies e del c.c. e D.Lgs. n. 188, 2003

Sede Legale Ferrovie dello Stato R.S. e P.A. 00161 Roma

Cap.Soc. € 12.501.275.110,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

C.F. P.I. 01585570581 - P.E. 01001051000 - R.I.A. 758300



si prescrive quanto segue:

Per la circolazione di corse prova da effettuare per la verifica di captazione TE o per altri rilievi diagnostici (geometria del binario, ecc.) fino alla velocità massima della linea incrementata del 10% nella tratta in oggetto, devono essere adottati i provvedimenti tecnico-normativi previsti dalla Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002869 del 25.09.2009 “Norme per la circolazione delle corse prova interessanti i binari della linea AV/AC Torino – Milano, nel tratto in esercizio commerciale tra Torino Stura e Bivio Novara Ovest e in quello in pre-esercizio tra Bivio Novara Ovest e PM Rho Fiera” e dalla Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2005\0000947 del 23.06.2005 “Effettuazione corse prova interessanti le interconnessioni tra linee “tradizionali” e linee AC/AV” per i tratti afferenti, con le seguenti varianti rispetto a quanto previsto dalla già citata Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002869 del 25.09.2009:

- per le corse prova interessanti contemporaneamente la linea “tradizionale” e la linea AV/AC non sono da considerarsi i vincoli di velocità in uscita dalla linea AV/AC (punto 10), fermo restando l’obbligo del rispetto dei segnali di confine;
- sul tratto interrotto è consentita la circolazione di un solo convoglio (punto 12).

Le corse prova dovranno essere effettuate con il treno ETR 500 Y1, strumentato per la sorveglianza della stabilità e della qualità di marcia. Gli strumenti di bordo dovranno essere attivi e presenziati da personale della Direzione Tecnica. In cabina di guida, oltre al personale di condotta e a quello previsto dalla citata Prescrizione 2869/09, deve essere presente un Responsabile Bordo Treno dell'Istituto Sperimentale della Direzione Tecnica a cui è affidato il compito di tenere i rapporti con il personale di condotta e con quello che presenzia gli strumenti di bordo, intervenendo per far ridurre la velocità, di iniziativa o qualora riceva specifica comunicazione dal personale addetto al controllo dei suddetti strumenti di bordo.

Disposizioni attuative

Le Direzioni Territoriali Produzione ed i COER di Torino e Milano restano incaricati di elaborare ed emanare le disposizioni attuative sulla base delle quali sarà regolata la circolazione dei treni in oggetto e di stabilire le località di origine e termine corsa dei convogli.

Le strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC in servizio ai convogli in oggetto.

Giovanni Costa
