

Direzione Tecnica
Il Direttore

RFI S.p.A.

Direzioni Territoriali Produzione
Roma - Napoli

Centro Operativo Esercizio Rete
Roma - Napoli

Direzione Produzione
Sede

Direzione Commerciale ed Esercizio Rete
Sede

Direzione Investimenti
Sede

Trenitalia S.p.A.
Roma

**p.c. Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie**
Piazza della Stazione, 45
50123 Firenze

**Oggetto: Prescrizioni particolari per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV della sub-tratta
AV/AC PPD Caserta - Napoli. Conseguenti limitazioni di velocità/disponibilità
in periodo di pre-esercizio.**

Allegato: Schema generale semplificato di alimentazione

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sesies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.591.275 131,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. N. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



VISTO il Decreto ANSF n. 01/2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto ANSF n. 08/2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

si prescrive quanto segue in via sperimentale:

1. Esercizio degli impianti a 25 kV

Lo schema generale semplificato degli impianti è quello riportato in allegato. Tali impianti vanno gestiti con riferimento alla Disposizione n. 13 del 24.04.08 recante le "Istruzioni per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV" per le linee del sistema AV/AC e alle "Istruzioni particolari per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV della tratta AV/AC Roma - Napoli" emanate con nota RFI-DTC\A0010\P\2005\0001305 del 12.09.05.

L'alimentazione primaria avviene attraverso le SSE di Vairano e Marcianise. In particolare:

- la SSE di Vairano e Marcianise sono alimentate in AT dalla Stazione elettrica Enel di S. M. Capua Vetere attraverso le tratte di elettrodotti a 150 kV S. M. Capua Vetere - SSE Marcianise e SSE Marcianise - SSE Vairano;
- nella SSE di S. Giovanni Incarico deve rimanere aperto lo stallo di linea AT lato SSE Vairano.

L'assetto normale di alimentazione a 2 x 25 kV della linea di contatto prevede l'esercizio di entrambe le SSE e il Posto di Cambio Fase (PCF) in corrispondenza del PPD di Caserta. In particolare:

- la SSE di Vairano riduce la sua alimentazione degli impianti già in esercizio fino al PPD di Caserta;
- la SSE di Marcianise alimenta le tratte di linea di contatto comprese tra il PPD di Caserta e il POC di Napoli.

2. Limiti di assorbimento

Fino al completamento e alla verifica di conformità dei POC alle specifiche tecniche di RFI, il massimo assorbimento dalla sub-tratta terminale lato Napoli, alimentata a 2x25 kV, è di 100 A. Ciò richiede di evitare incroci nella sub-tratta SSE di Marcianise - POC di Napoli, assegnando il limite di 100 A per ogni convoglio in transito.

Nella restante sub-tratta PJ Gricignano - SSE Marcianise non sono imposti limiti di assorbimento.

3. Limiti di velocità

Fino alla verifica positiva della qualità della captazione e dell'interazione pantografo - catenaria, la velocità massima dei treni sull'intera sub-tratta PJ Gricignano - Napoli è limitata a 270 km/h.



Fa eccezione il treno sperimentale ETR 500 Y1 con pantografo strumentato.

4. Situazioni di attenzione

Le apparecchiature del PPS e del POC di Napoli, lato 25 kV, non sono comandate né controllate dal Dote e, pertanto, possono essere esercite solo con comando locale previo presenziamento degli impianti.

In pendenza della verifica della corretta applicazione della segnaletica antinfortunistica e di riconoscimento e della corrispondenza biunivoca tra gli schemi del Dote e quelli in campo, occorre estendere, in via cautelativa, le porzioni di impianto di SSE e di linea TE da disalimentare nella sub-tratta PPD S. Tammaro - POC di Napoli come di seguito specificato:

- dovendo operare su apparecchiature e/o parti di SSE, PPD, PPS o POC, si dovrà estendere la disalimentazione all'intera SSE (o PPD, PPS, POC);
- dovendo operare sulla linea di contatto o sul feeder, si dovrà estendere la disalimentazione TE almeno alle sezioni comprese tra due tratti neutri contigui, con esclusione di quelli intermedi eventualmente interessati dai lavori.

5. Provvedimenti operativi

In ottemperanza a quanto richiesto nei punti precedenti, dovrà:

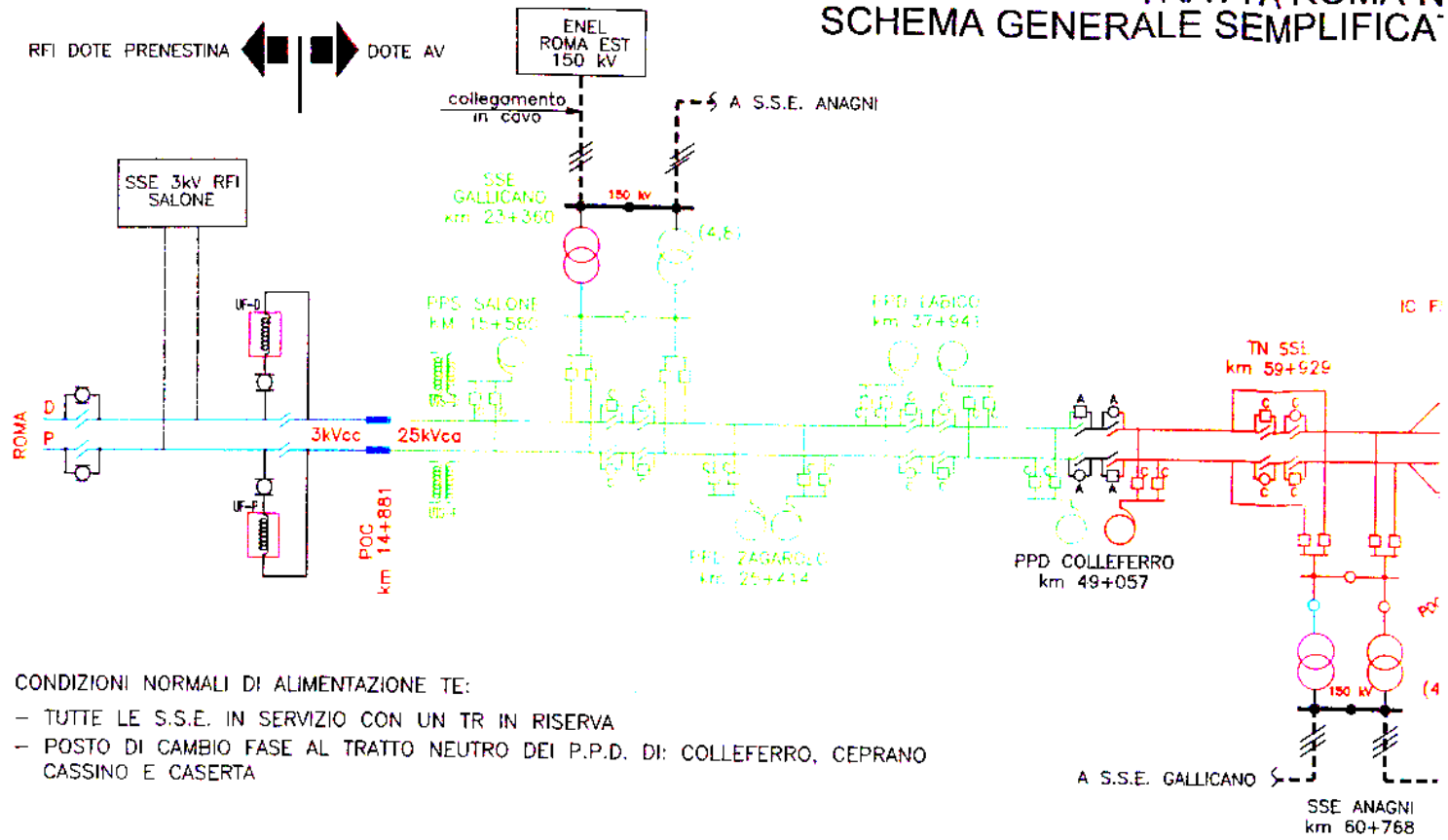
- a) essere attivata una riduzione di velocità a 270 km/h, nelle sub-tratte ove sia prevista una velocità massima superiore, tra il PJ1 di Gricignano (km 195,345) e Napoli in entrambe le direzioni di marcia;
- b) essere prescritto ai treni interessati un limite di assorbimento fino ad un massimo di 100 A tra la SSE di Marcianise (km 200,440) e il POC di Napoli (km 206,515) in entrambe le direzioni di marcia;
- c) essere evitati incroci nella tratta tra la SSE di Marcianise (km 200,440) e il POC di Napoli (km 206,515).

I provvedimenti di cui ai punti a) e b) non dovranno essere adottati in occasione dell'esecuzione delle corse prova programmate ad hoc col treno ETR 500 Y1.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 00.01 del 30 ottobre 2009.

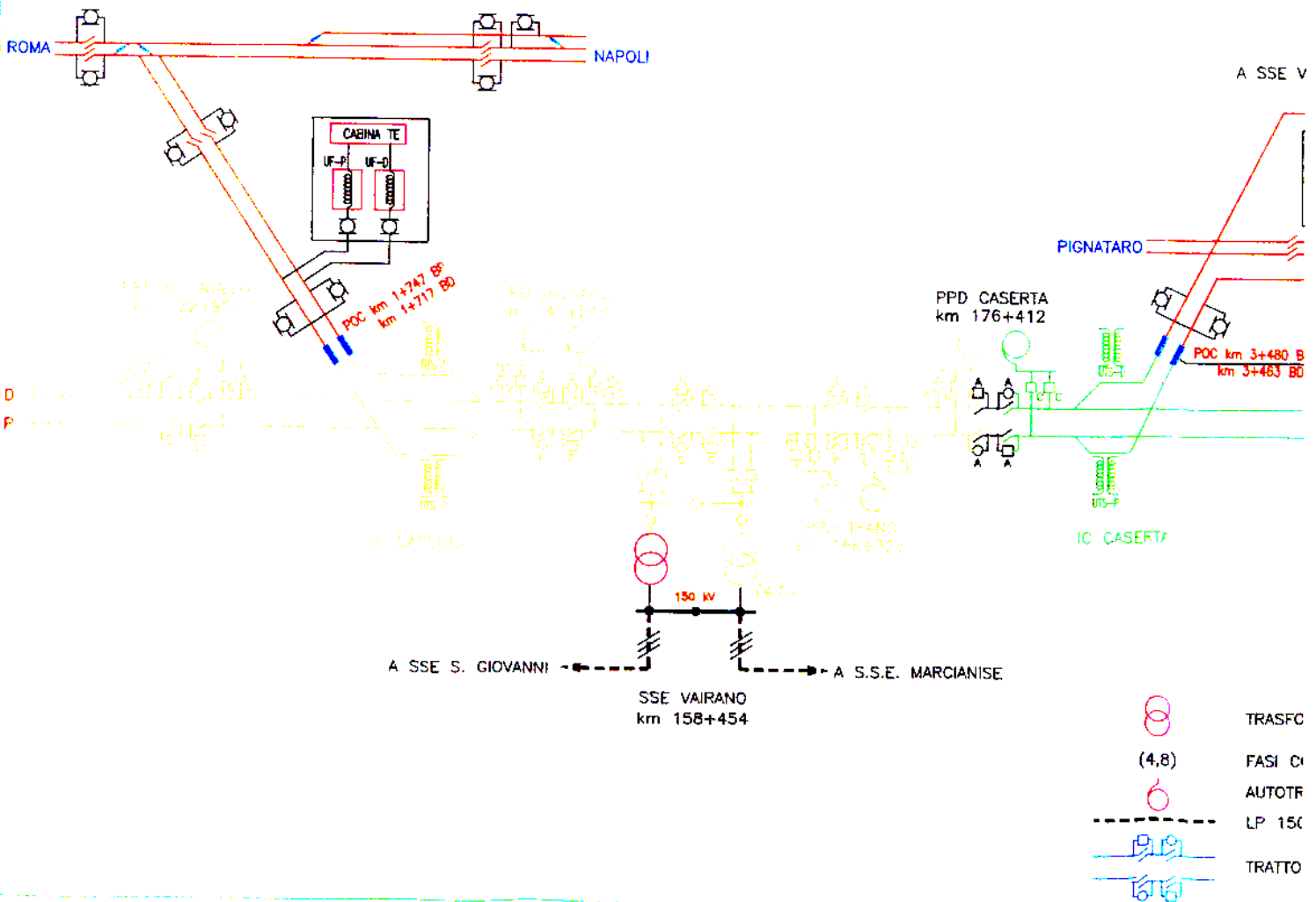
Giovanni Costa

LINEA AV/AC MILANO TRATTA ROMA-NAPOLI SCHEMA GENERALE SEMPLIFICATO



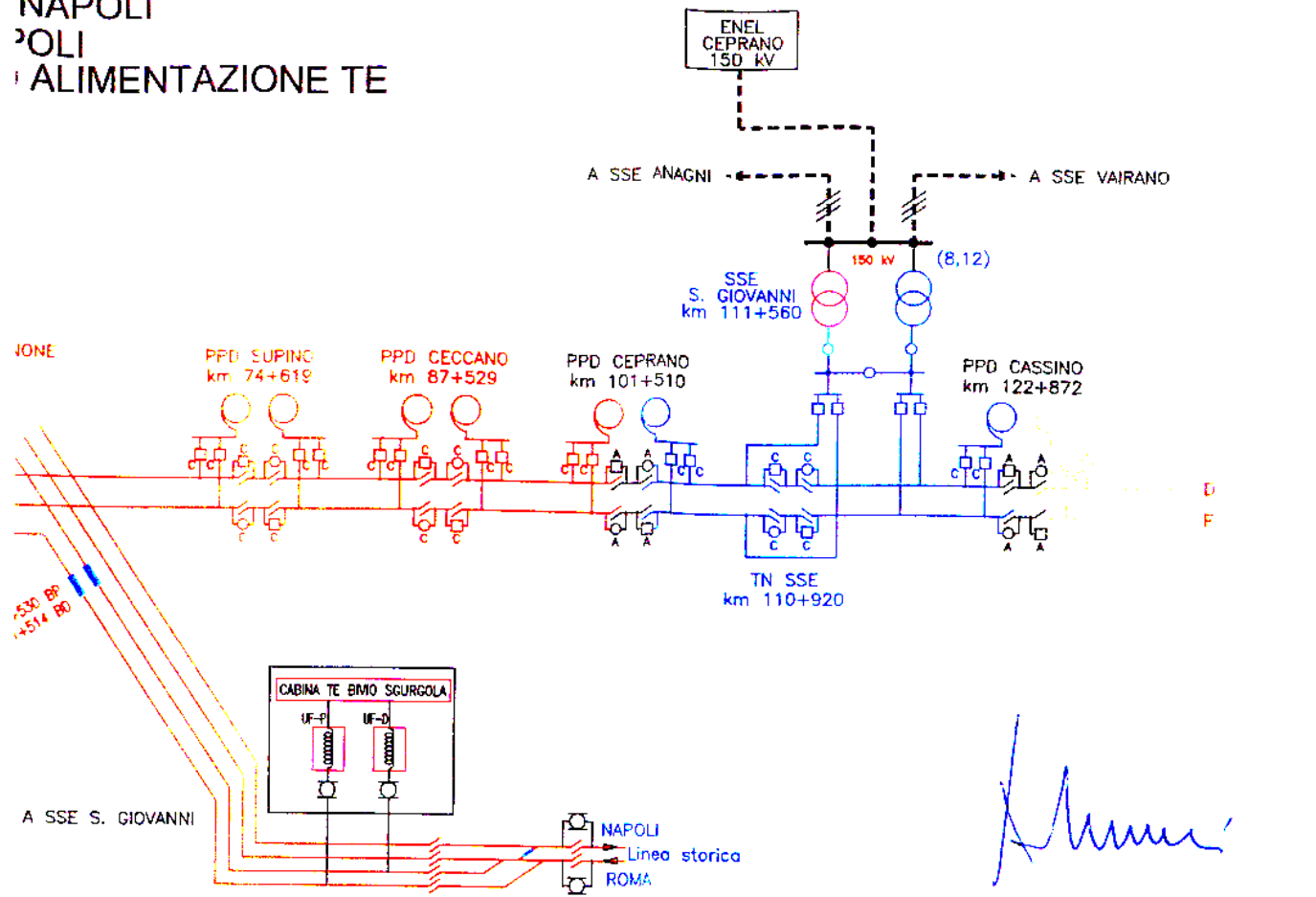
CONDIZIONI NORMALI DI ALIMENTAZIONE TE:

- TUTTE LE S.S.E. IN SERVIZIO CON UN TR IN RISERVA
- POSTO DI CAMBIO FASE AL TRATTO NEUTRO DEI P.P.D. DI: COLLEFERRO, CEPRANO CASSINO E CASERTA



	TRASFO
	FASI (4,8)
	AUTOTR
	LP 150
	TRATTO

NAPOLI SISTEMA DI ALIMENTAZIONE TE



Amme
27.10.09

