

Direzione Tecnica

Il Direttore

Ferrovie dello Stato

UA 28/10/2009

RFI-DTCVA0010/PV2009/0003311

COER

ROMA – NAPOLI

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**

ROMA – NAPOLI

**DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE**

SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE

SEDE

p.n. ITALFERR S.p.A.

Via Marsala, 53

ROMA

**p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**

Piazza della Stazione n° 45

50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio - Particolarità d'impianto al pre-esercizio del sub tratto di linea AV/AC 1° Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria della linea AV/AC Roma – Napoli.

Gli impianti di seguito indicati del sub tratto di linea AV/AC 1° Bivio Gricignano – Bivio Casoria della linea AV/AC Roma – Napoli presenteranno all'attivazione al pre-esercizio le particolarità specificate.

1 Sistema ERTMS/ETCS L2

Non sono attivate le seguenti funzionalità:

- On Sight;
- Shunting;
- Reversing.

2 Apparat (NVP)

2.1 Regimi di esercizio

Non è ammesso il ricorso del regime TP/EDCO anche se tale funzione non è attualmente inibita dall'apparato.

Pagina 1 di 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.585.071.349,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



2.2 Circolazione Carrelli

Le C luminose e i dispositivi di stabilizzazione del fuori servizio non sono attivati. Pertanto per la circolazione dei carrelli in linea nonché per la richiesta e concessione delle interruzioni di linea devono essere osservate le norme previste dalle DET. Per le interruzioni nell'ambito dei PdS sono utilizzabili le chiavi di zona.

2.3 Deviatori assicurati con dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD

Nel P.M. Afragola i deviatori 21 e 22 sono assicurati con il dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD.

2.4 Movimenti di manovra

Ogni qualvolta deve essere autorizzata una manovra in ambito PdS devono essere osservate le norme di cui alle DET art. 15 comma 3 anche per il caso in cui la manovra stessa non debba superare il picchetto di manovra.

Giovanni Costa