

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER

TORINO – MILANO – BOLOGNA –
FIRENZE

DIREZIONE TERRITORIALI
PRODUZIONE

TORINO – MILANO – BOLOGNA –
FIRENZE

DIREZIONE PRODUZIONE

SEDE

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE

SEDE

TRENITALIA SpA

SEDE

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE

Piazza della Stazione, 45

50123 - FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Autorizzazione affiancamento linee.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Pagina 1 di 2



VISTO il Decreto ANSF n.01/2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA la nota ANSF 06167/09 del 03/11/2009 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Si prescrive che:

Le linee AV/AC di seguito elencate possono essere considerate affiancate ai sensi dell'art. 14 comma 8 RCT alle linee tradizionali secondo i criteri di seguito riportati:

Linea Torino – Milano

Affiancamento, ad integrazione di quanto già previsto nella tratta Torino – Novara, per i soli treni impostati sulla linea AV/AC Torino – Milano Certosa, fra detta linea AV/AC e la linea tradizionale Torino – Milano Certosa.

A seguito di tale affiancamento, i treni impostati sulla linea AV/AC nella tratta Torino – Novara e sulla linea tradizionale nella tratta Novara – Milano possono essere impostati sull'intera linea AV/AC Torino - Milano, con apposita VCO, senza modificare il numero del treno.

Linea Bologna – Firenze

Affiancamento per i soli treni impostati sulla linea AV/AC, fra la linea AV/AC stessa e la linea tradizionale nel tratto Bologna S. Ruffillo – Firenze Castello.

Giovanni Costa