

Direzione Tecnica
E.Direzione

COER

ROMA – NAPOLI

DIREZIONE TERRITORIALI
PRODUZIONE

ROMA – NAPOLI

DIREZIONE PRODUZIONE

SEDE

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE

SEDE

TRENITALIA SpA

SEDE

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE

Piazza della Stazione, 45

50123 – FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Affiancamento fra il tratto di linea AV/AC 1° Bivio/P.C. Gricignano – Napoli e il tratto di linea tradizionale Gricignano –Napoli via Aversa.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Pagina 1 di 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana Sp.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Sp.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188, 2003
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00
Isentata al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.T.A. 758300



VISTO il Decreto ANSF n.01/2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA la nota ANSF 06167/09 del 03/11/2009 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;

VISTA la prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0000342 del 02/02/2009.

Si prescrive che:

ai sensi dell'articolo 14 comma 8 del Regolamento per la Circolazione dei Treni (RCT), per i soli treni impostati sulla linea AV/AC Roma – Napoli, il tratto di linea tradizionale Gricignano – Napoli via Aversa può essere considerato affiancato al tratto di linea AV/AC 1° Bivio/P.C. Gricignano – Napoli.

A seguito di tale affiancamento, i treni attualmente impostati sul tratto di linea AV/AC Roma – Gricignano e sul tratto di linea tradizionale Gricignano – Napoli via Aversa possono essere impostati sull'intera linea AV/AC Roma – Napoli, con apposita VCO, senza modificare il numero del treno.

Giovanni Costa