

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER
ROMA – NAPOLI

DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE
ROMA – NAPOLI

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

p.n. ITALFERR S.p.A.
Via Marsala, 53
ROMA

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione n° 45
50123 **FIRENZE**

Oggetto: Prescrizione di esercizio - Particolarità d'impianto all'esercizio commerciale del sub tratto di linea AV/AC 1° Bivio/PC Gricignano – Bivio/PC Casoria della linea AV/AC Roma – Napoli.

Gli impianti di seguito indicati del sub tratto di linea AV/AC 1° Bivio Gricignano – Bivio Casoria della linea AV/AC Roma – Napoli presenteranno all'attivazione all'esercizio commerciale le particolarità specificate.

1 Sistema ERTMS/ETCS L2

Non sono attivate le seguenti funzionalità:

- On Sight;
- Shunting;
- Reversing.

2 Apparatì (NVP)

2.1 Regimi di esercizio

Non è ammesso il ricorso al regime TP/EDCO anche se tale funzione non è attualmente inibita dall'apparato.

Pagina 1 di 2



2.2 Circolazione Carrelli

Le C luminose e i dispositivi di stabilizzazione del fuori servizio non sono attivati. Pertanto per la circolazione dei carrelli in linea nonché per la richiesta e concessione delle interruzioni di linea devono essere osservate le norme previste dalle DET. Per le interruzioni nell'ambito dei PdS sono utilizzabili le chiavi di zona.

2.3 Deviatoi assicurati con dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD

Nel P.M. Afragola i deviatoi 21 e 22 sono assicurati con il dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD.

2.4 Movimenti di manovra

Ogni qualvolta deve essere autorizzata una manovra in ambito PdS devono essere osservate le norme di cui alle DET art. 15 comma 3 anche per il caso in cui la manovra stessa non debba superare il picchetto di manovra.

Giovanni Costa