

Direzione Tecnica

Il Direttore

Ferrovie dello Stato
UA 3/12/2009
RFI-DTC\A.0010\PV2009\0003761

COER
BOLOGNA - FIRENZE

Direzione Territoriale Produzione
BOLOGNA - FIRENZE

p.n. ITALFERR S.p.A.
Via Marsala, 53
ROMA

p.c. Direzione Commerciale ed Esercizio Rete
SEDE

p.c. Direzione Produzione
SEDE

**p.c. Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie**
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Aggiornamento delle particolarità d'impianto della tratta di linea AV/AC Bologna - Firenze.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto ANSF n.01/2009 del 06 Aprile 2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto ANSF n.13/2009 del 27 novembre 2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei Posti di Esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi;



Si prescrive quanto segue.

Facendo seguito alla Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0003015 del 07/10/2009, che si annulla con la presente, gli impianti della tratta di linea AV/AC Bologna – Firenze presentano le particolarità elencate per cui sono state previste le integrazioni di seguito specificate.

Si farà seguito, di volta in volta, per la comunicazione dell'avvenuta realizzazione dei necessari interventi che consentiranno la rimozione di dette integrazioni.

1 Modulo della linea

In considerazione dell'attuale configurazione dei passaggi a raso nei PdE, la lunghezza massima dei treni viaggiatori è limitata a 360 metri.

2 Sistema ERTMS/ETCS L2

La funzione Shunting, presente nell'impianto ma ancora in fase di omologazione, deve essere considerata non attiva e pertanto non dovranno essere impartiti i relativi comandi.

3 SCC/M

Non sono attivate, anche se in fase di ultimazione, le seguenti funzionalità:

- a) Circolazione: invio del numero treno al Sinottico Integrato;
- b) Diagnostica e Manutenzione (ad eccezione delle apparecchiature di alimentazione per il segnalamento dei posti periferici);
- c) Telesorveglianza e Sicurezza (ad eccezione delle telecamere poste agli ingressi delle gallerie).

Per quanto attiene alla funzione di supervisione degli Impianti di Emergenza in Galleria, pur essendo disponibile, sono in corso attività per l'ottimizzazione della sintesi delle segnalazioni di allarme.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 20.00 del 04 dicembre 2009.

Giovanni Costa