

Direzione Tecnica

Il Direttore

COER
BOLOGNA – FIRENZE

DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE
BOLOGNA – FIRENZE

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

TRENTALIA S.p.A.
ROMA

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione n° 45
50123 **FIRENZE**

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Linea AV/AC Bologna – Firenze servizio in tempo di neve.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il decreto ANSF n. 13/2009 del 27 novembre 2009 emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei Posti di Esodo e all’adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi,

Pagina 1 di 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.585.071.349,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Si prescrive quanto segue.

In caso di previsioni meteo con precipitazioni nevose, rilevabili via internet sul sito www.ilmeteo.it, sulla linea AV/AC Bologna – Firenze, l'Agente della manutenzione designato dalla Direzione Territoriale Produzione, oltre ad adottare le procedure previste dal piano neve, deve richiedere al Coordinatore Infrastrutture AV di COER di visualizzare sulla TSS del posto centrale, in modo permanente, le telecamere degli imbocchi delle gallerie presenti sulla linea, in modo da verificare l'entità delle precipitazioni.

In relazione all'entità delle precipitazioni rilevate, sia mediante personale presente in loco che tramite le telecamere, egli deve imporre eventuali limitazioni di velocità. In ogni caso, prima del passaggio del primo treno in circolazione su ciascun binario dopo l'intervallo d'orario notturno deve essere attivata una riduzione di velocità a 150 km/h nei tratti di linea interessati, qualora da tale accertamento risulti che l'altezza della neve in corrispondenza dei binari abbia superato il piano del ferro.

Il mantenimento delle limitazioni di velocità imposte dovrà essere stabilito in relazione alle procedure specificamente previste dal piano neve.

Per facilitare la rilevazione dell'altezza della neve tramite le telecamere potranno essere previste in sede locale a cura delle Direzioni Territoriali Produzione opportune segnalazioni sul terreno.

Giovanni Costa