

Direzione Tecnica
Il Dirigente

COER
TUTTI

DIREZIONI TERRITORIALI
PRODUZIONE
TUTTE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE
SEDE

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Misure mitigative adottate da Autorità Nazionali di Sicurezza di altri Stati membri dell'UE.

(Allegato n. 1)

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto ANSF n.01/2009 del 06/04/2009, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;



Vista la nota ANSF 05869/09 del 21/10/2009 (allegato n. 1)

si PRESCRIVE quanto segue

Fino nuovo avviso, i carri equipaggiati con assi di tipo "A" (Fiche UIC 510-1) non devono essere caricati con più di 20 t per asse, anche se è riportato un valore superiore nelle iscrizioni del carro relative alla tabella di carico ammesso.

Le Strutture in indirizzo restano incaricate di vigilare affinché la suddetta condizione sia rispettata per tutti i carri in composizione ai propri treni effettuati con lo specifico codice assegnato ad RFL.

Giovanni Costa



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
della Ferrovia*

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza della Ferrovia

Prot. n. **ANSF 05869/09**

datato 21/10/2009

Imprese Ferroviarie

(Vedi elenco)

Loro sedi

p.c. **ASSOFERR**

Via Agostino Depretis, 65

00184 ROMA

p.c. **Rete Ferroviaria Italiana SpA**

Piazza Croce Rossa, 1

00161 ROMA

p.c. **VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA**

00157 ROMA

OGGETTO: misure mitigative adottate da Autorità Nazionali di Sicurezza di altri Stati Membri dell'UE.

Le Autorità Nazionali di Sicurezza di alcuni Stati Membri dell'UE, anche a seguito dell'incidente di Viareggio e di altri incidenti che hanno coinvolto carri equipaggiati con assi di tipo "A" (Fiche UIC 510-1), in attesa delle conclusioni dei lavori della task force costituita presso l'Agenzia Ferroviaria Europea, hanno chiesto alle Imprese Ferroviarie di vigilare affinché i carri equipaggiati con assi del tipo "A" non siano caricati con più di 20 t per asse, anche in presenza di valore superiore riportato nelle iscrizioni del carro relative alla tabella di carico ammesso.

Tutte le Imprese Ferroviarie italiane, in quanto responsabili, ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, articolo 8, comma 1, della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro, avranno cura di vigilare affinché la suddetta condizione sia rispettata per tutti i carri in composizione ai propri treni.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli