

Direzione Tecnica

Il Direttore

COER
TORINO - MILANO

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**
TORINO - MILANO

**DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE**
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

TRENITALIA S.p.A.
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45,
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Corse prova sulla linea AV/AC Torino Stura - PM
Rho Fiera per prove tecniche del SST.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive
2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie
comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai
sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei
Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie
n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla
Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di
alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano - Bologna”;

Pagina 1 di 2



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il decreto ANSF n. 11/2009 del 4 novembre 2009 - Norme per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino - Milano attrezzata con ERTMS/ETCS senza segnali fissi luminosi;

Si prescrive quanto segue.

Per la circolazione di corse prova effettuate sulla linea AV/AC Torino Stura - PM Rho Fiera per prove tecniche del SST devono essere adottati i provvedimenti tecnico-normativi previsti dalla Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2008\0002869 del 25/09/2009 "Norme per la circolazione delle corse prova interessanti i binari della linea AV/AC Torino - Milano, nel tratto commerciale tra Torino Stura e Bivio Novara Ovest e in quello in pre-esercizio tra Bivio Novara Ovest e PM Rho Fiera" con le seguenti varianti:

- La circolazione delle corse prova dovrà avvenire in regime di interruzione da Torino Stura (e) - PM Rho Fiera (e) sia sul binario pari che sul binario dispari e viceversa;
- Le corse prova dovranno avvenire rispettando le velocità massime ammesse dalla fiancata del Fascicolo Linea;
- In cabina di guida, oltre al personale di condotta, deve essere presente un incaricato della Direzione Tecnica a cui è affidato il compito di tenere i rapporti con il personale di condotta per l'effettuazione degli scenari di prova

Giovanni Costa