

Direzione Tecnica

Il Direttore

COER
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE**
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

TRENTALIA S.p.A.
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45,
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Corse prova sulla linea AV/AC
Bologna – Firenze per prove tecniche del SST.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano - Bologna”;

Pagina 1 di 2



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 13/2009 del 27 novembre 2009, concernente "Modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei posti di esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi";

Si prescrive quanto segue.

Per la circolazione di corse prova effettuate sulla linea AV/AC Bologna – Firenze per prove tecniche del SST devono essere adottati i provvedimenti tecnico-normativi previsti dalla Prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2009\0002062 del 26/6/2009 "Circolazione convogli di prova con SSB ERTMS/ETCS inserito e SST in fase di collaudo sulla AV/AC Bologna - Firenze" con le seguenti varianti:

- Le corse prova dovranno avvenire rispettando le velocità massime ammesse dalla fiancata del Fascicolo Linea;
- In cabina di guida, oltre al personale di condotta, deve essere presente un incaricato della Direzione Tecnica a cui è affidato il compito di tenere i rapporti con il personale di condotta per l'effettuazione degli scenari di prova.

Giovanni Costa