

Direzione Tecnica

Il Direttore

COER
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE**
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

TRENITALIA S.p.A.
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45,
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Innalzamento velocità FL sulla linea AV/AC
Bologna – Firenze.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano - Bologna”;

Pagina 1 di 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 13/2009 del 27 novembre 2009, concernente "Modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei posti di esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi";

Si prescrive quanto segue.

A tutti i treni percorrenti la linea AV/AC Bologna - Firenze deve essere praticata, fino a nuovo avviso, la seguente prescrizione:

treni dispari - senso di circolazione Bologna – Firenze

- Contrariamente a quanto indicato nella Fiancata del Fascicolo Linea 82 bis, la velocità massima ammessa è di:
 - 110 km/h sulla interconnessione S. Ruffillo – Bivio Emilia dal segnale di confine km 4,33 sul binario di sinistra e dal segnale di confine km 4,52 sul binario di destra, fino al km 0,100 sia sul binario di sinistra sia sul binario di destra.

treni pari - senso di circolazione Firenze – Bologna

- Contrariamente a quanto indicato nella Fiancata del Fascicolo Linea 82 bis, la velocità massima ammessa è di:
 - 110 km/sulla interconnessione Bivio Emilia - S. Ruffillo dal km 0,100 sia sul binario di sinistra sia sul binario di destra, fino al segnale di confine km 4,93 sul binario di sinistra e fino al segnale di confine km 4,51 sul binario di destra.

Resta inteso che per entrambi i binari e per entrambi i sensi di marcia la velocità è di 100 Km/h sugli scambi di Bivio Emilia.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 05,00 del 25 dicembre 2009.

Giovanni Costa