

Direzione Tecnica

Il Direttore

COER
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE**
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

TRENITALIA S.p.A.
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45,
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Innalzamento velocità FL sulla linea AV/AC
Bologna – Firenze.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano - Bologna”;

Pagina 1 di 2



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 13/2009 del 27 novembre 2009, concernente "Modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei posti di esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi";

Si prescrive quanto segue.

A tutti i treni percorrenti la linea AV/AC Bologna - Firenze deve essere praticata, fino a nuovo avviso, la seguente prescrizione:

treni dispari - senso di circolazione Bologna - Firenze

- Contrariamente a quanto indicato nella Fiancata del Fascicolo Linea 82 bis, la velocità massima ammessa è di:
 - 110 Km/h dal Km 8,00 fino al segnale di confine Km 5,61 sia per il binario di destra che di sinistra.

treni pari - senso di circolazione Firenze - Bologna

- Contrariamente a quanto indicato nella Fiancata del Fascicolo Linea 82 bis, la velocità massima è di:
 - 110 Km/h dal segnale di confine Km 5,95 fino al Km 8,00 sia sul binario di sinistra che di destra.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 05,00 del 25 dicembre 2009.

Giovanni Costa