

Direzione Tecnica

*Il Direttore*

**COER**  
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE TERRITORIALE  
PRODUZIONE**  
BOLOGNA - FIRENZE

**DIREZIONE COMMERCIALE  
ED ESERCIZIO RETE**  
SEDE

**DIREZIONE PRODUZIONE**  
SEDE

**TRENITALIA S.p.A.**  
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
Piazza della Stazione n° 45,  
50123 FIRENZE

**Oggetto:** Prescrizione di esercizio – Innalzamento velocità FL e circolazione treni di rango A e B sulla linea AV/AC Bologna – Firenze.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano - Bologna”;

Pagina 1 di 2



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 13/2009 del 27 novembre 2009, concernente "Modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei posti di esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi";

Si prescrive quanto segue.

A tutti i treni ammessi a circolare ai ranghi C e P percorrenti la linea AV/AC Bologna - Firenze deve essere praticata, fino a nuovo avviso, la seguente prescrizione:

*treni dispari - senso di circolazione Bologna – Firenze*

- Contrariamente a quanto indicato nella Fiancata del Fascicolo Linea 82 bis, la velocità massima ammessa è di:
- 110 km/h sulla interconnessione S.Ruffillo – Bivio Emilia dal segnale di confine km 4,33 - sul binario di sinistra - e dal segnale di confine km 4,52 - sul binario di destra -, fino al cippo km 3,60;
  - 140 km/h sulla interconnessione S. Ruffillo – Bivio Emilia dal cippo km 3,60 fino al km 0,00 , sia sul binario di sinistra che sul binario di destra.

*treni pari - senso di circolazione Firenze – Bologna*

- Contrariamente a quanto indicato nella Fiancata del Fascicolo Linea 82 bis, la velocità massima ammessa è di:
- 140 km/h dal segnale di protezione Bivio Emilia km 77,80 fino al km 78,48 della linea AV/AC, coincidente con il Km 0,00 dell'interconnessione Bivio Emilia – San Ruffillo, e dal Km 0,00 fino al cippo Km 3,60 della stessa interconnessione sia sul binario di sinistra che sul binario di destra;
  - 110 km/h sulla interconnessione Bivio Emilia - S. Ruffillo dal cippo km 3,60, sia sul binario di sinistra sia sul binario di destra, fino al segnale di confine km 4,93 - sul binario di sinistra - e fino al segnale di confine km 4,51 - sul binario di destra.

Fino nuovo avviso, sulla linea AV/AC Bologna – Firenze, la circolazione dei treni di rango A e B è ammessa solo in regime di interruzione.

La presente prescrizione entrerà in vigore alle ore 05,00 del 04/01/2010; dalla stessa ora e data è abrogata la prescrizione 3968 del 23/12/2009.

Giovanni Costa