

**Direzioni Compartimentale  
Movimento  
BOLOGNA - FIRENZE**

**Direzione Compartimentale  
Infrastruttura  
BOLOGNA - FIRENZE**

**Direzione Movimento  
SEDE**

**Direzione Manutenzione  
SEDE**

**Direzione Investimenti  
SEDE**

**Trenitalia S.p.A.  
SEDE**

**p.c. Agenzia Nazionale per la  
Sicurezza delle Ferrovie  
Via Luigi Alamanni, 4  
50123 FIRENZE**

Direzione Tecnica  
*Il Direttore*

**Oggetto: Prescrizione di esercizio - Effettuazione corse prova interessanti  
le interconnessioni tra linee "tradizionali" e linee AV/AC**

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



si prescrive che, per l'effettuazione delle corse prova interessanti le interconnessioni fra le linee tradizionali ed i tratti della nuova linea AV/AC Bologna – Firenze sono applicabili, in presenza delle medesime condizioni, le norme riportate nella Prescrizione RFI-DTC/A0011/P /2005/000947 del 23/8/2005 tenendo presente che la circolazione dei convogli sui tratti delle linee tradizionali (Bivio Crociali – Bologna S. Ruffillo e Firenze Rifredi – Firenze Castello e viceversa) può avvenire oltre che con il regime di interruzione di binario, con l'adozione delle norme previste per i treni.

Nelle norme di dettaglio devono essere precisate le modalità per la notifica delle prescrizioni interessanti le linee tradizionali e le linee AC/AV.

Giovanni Costa  
