

Direzione Tecnica

Il Direttore

Ferrovie dello Stato
UA 24/3/2010
RFI-DTCA00111P1201010001192

COER
FIRENZE – ROMA -NAPOLI

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**
FIRENZE – ROMA -NAPOLI

**DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE**
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Integrazione norme per il trasferimento e l'esecuzione delle corse prova di salita di velocità per il convoglio AGV001 con SSB ERTMS/ETCS/AV con STM/SCMT privo di nulla osta all'esercizio, con piastra pneumatica collegata (II fase).

Allegato 1

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

Pagina 1 di 4



VISTA la nota dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 00519/2010 del 29/01/2010;

VISTA la nota dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 00575/10 del 01/02/2010;

VISTA la nota dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 00707/10 del 05/02/2010;

VISTA la nota dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 00867/10 del 12/02/2010;

VISTA la prescrizione di esercizio RFI n° RFI-DTC\A0010\2010\0000636 del 12/02/2010;

VISTA la nota dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 01730/10 del 19/03/2010;

Per il trasferimento e l’esecuzione delle corse prova di salita di velocità per il convoglio AGV001 con SSB ERTMS/ETCS/AV con STM/SCMT privo di nulla osta all’esercizio, con piastra pneumatica collegata, sono valide le norme della prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0010\2010\0000636 del 12/02/2010, con le seguenti integrazioni e modifiche specificamente autorizzate dall’ANSF con nota n° 01730/10 del 19/03/2010 allegata alla presente:

- Il punto 2.2 dell’allegato 2 della nota ANSF 00519/2010 del 29/01/2010 è soppresso;
- Il punto 3.8 dell’allegato 2 della nota ANSF 00519/2010 del 29/01/2010 è così sostituito:

3.8 Trattati di linea su cui possono essere effettuate le corse prova e le relative velocità massime consentite su ogni singolo tratto.

Salvo velocità più restrittive visualizzate a bordo o notificate con specifica prescrizione, sui tratti di linea interessati alle corse prova non dovranno essere superate le relative velocità massime di seguito specificate.

3.8.1 Corse prova Anagni – Gricignano e Gricignano – Anagni

3.8.1A Senso di circolazione Roma – Napoli (binario di sinistra)

- 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
- 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano.

3.8.1B Senso di circolazione Roma - Napoli (binario di destra)

- 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
- 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano.



3.8.1\C Senso di circolazione Napoli - Roma (binario di sinistra)

- 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
- 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4066 (ubicato al km 69+037);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4066 (ubicato al km 69+037) fino a PM Anagni.

3.8.1\D Senso di circolazione Napoli - Roma (binario di destra)

- 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
- 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4065d (ubicato al km 69+037);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4065d (ubicato al km 69+037) fino a PM Anagni.

3.8.2 Corse prova Anagni – Tora Piccilli e Tora Piccilli – Anagni

3.8.2\A Senso di circolazione Roma – Napoli (binario di sinistra)

- 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
- 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900) fino a PM Tora Piccilli.

3.8.2\B Senso di circolazione Roma - Napoli (binario di destra)

- 60 km/h da PM Anagni (ubicato al km 61+178) fino al segnale imperativo 4060d (ubicato al Km 62+980);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
- 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900) fino al PM Tora Piccilli.

3.8.2\C Senso di circolazione Napoli - Roma (binario di sinistra)

- 60 km/h da PM Tora Piccilli (ubicato al km 152+843) fino al segnale imperativo 4158 (ubicato al Km 151+273);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
- 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046) fino a PM Anagni.



3.8.2\D Senso di circolazione Napoli - Roma (binano di destra)

- 60 km/h da PM Tora Piccilli fino al segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273);
- 300 km/h dal segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
- 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046);
- 60 km/h dal segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046) fino a PM Anagni.

Giovanni Costa

RINA Services S.p.A.
Via Corsica, 12 - 16128 Genova

ALSTOM Ferroviaria S.p.A.
Via Ottaviano Moreno, 23 - 12038
Savigliano (CN)

NIV S.p.A.
Via Calabria, 35 - 00187 Roma

RFI
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

OGGETTO: Autorizzazione al trasferimento ed all'esecuzione delle corse prova del convoglio AGV001 (programma II fase).

riferimenti: nota Rina prot. 26043 del 15.03.2010.

allegati: 1 Programma II fase 15.03.2010;
2 Proposta normativa allegata nota RINA prot. n° 19010 del 18.03.2010.

L' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie:

- Vista la richiesta del Verificatore Indipendente di Sicurezza RINA pervenuta con nota a riferimento;
- Visto il punto 4.2 del Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 1-2009 del 06.04.2009;
- Vista l'ammissione tecnica temporanea per prove rilasciata con nota di questa Agenzia prot. ANSF 7362/09 del 15.12.2009;
- Visto il documento "Procedura di prova ALSTOM AGV001 su linea RFI" rev. 10.0 del 01.02.2010 trasmesso con nota RINA prot. 21722 del 09.02.2010;
- Visto il Rapporto di Valutazione sulla verifica degli spazi di arresto 2008DGP49 RV AGV001 1.25 Rev.1.0 del 15.03.2010 trasmesso con nota a riferimento;
- Vista la proposta normativa per l'esecuzione delle attività presentata dalla Impresa Ferroviaria NIV " Complesso prova AGV001 - Norme per l'esecuzione delle prove di messa a punto ed omologazione SSB" rev.01 del 09.03.2010 con il relativo parere favorevole del Verificatore Indipendente di sicurezza trasmessa con nota a riferimento, considerata da questa Agenzia non applicabile per l'esecuzione di quanto in oggetto;
- Vista la nuova proposta normativa presentata dalla Impresa Ferroviaria NIV con il relativo parere favorevole del Verificatore Indipendente di sicurezza, trasmessa in allegato alla nota RINA prot. n° 19010 del 18.03.2010, con la quale viene proposto di applicare, per l'esecuzione di quanto in oggetto, le "NORME PER IL TRASFERIMENTO E L'ESECUZIONE DELLE PROVE DI SALITA DI VELOCITÀ PER IL CONVOGLIO AGV001 CON SSB ERTMS/ETCS/AV CON STM/SCMT, PRIVO DEL NULLA OSTA ALL'ESERCIZIO, CON PIASTRA PNEUMATICA COLLEGATA", emanate da questa Agenzia ed allegate (allegato 2) alla nota prot. n° ANSF 00519/10 del 29.01.2010 di autorizzazione di questa Agenzia

medesima, modificate secondo quanto riportato nella nuova proposta normativa allegata alla già citata nota RINA prof. n° 19010 del 18.03.2010;

autorizza

il Verificatore Indipendente di Sicurezza RINA Services S.p.A. all'effettuazione delle attività richieste con nota Rina 26043 del 15.03.2010 ed ai necessari trasferimenti, secondo il programma riportato in allegato 1, con le modalità previste nella "Procedura di prova ALSTOM AGV001 su linea RFI" rev. 10.0 del 01.02.2010, fino alla data di scadenza dell'ammissione tecnica ed alle seguenti condizioni:

- rispetto delle "NORME PER IL TRASFERIMENTO E L'ESECUZIONE DELLE PROVE DI SALITA DI VELOCITÀ PER IL CONVOGLIO AGV001 CON SSB ERTMS/ETCS/AV CON SIM/SCMT, PRIVO DEL NULLA OSTA ALL'ESERCIZIO, CON PIASTRA PNEUMATICA COLLEGATA", emanate da questa Agenzia ed allegate (allegato 2) alla nota prof. n° ANSF 00519/10 del 29.01.2010 di autorizzazione di questa Agenzia medesima, modificate secondo quanto riportato nella nuova proposta di normativa allegata alla nota RINA prof. n° 19010 del 18.03.2010, di cui si allega copia alla presente (allegato 2);

rispetto delle "Norme per l'esecuzione del soccorso al treno AGV001 con locomotiva D753 sulla linea AV/AC Roma - Napoli" emesse da questa Agenzia con nota prof. n°1339/10 del 03.03.2010;

- treni effettuati dall'impresa ferroviaria NTV (certificato di sicurezza n. 40 de 29.12.2009) con proprio personale di condotta e propri istruttori del settore condotta accreditati presso questa Agenzia;

prima dell'inizio delle attività in linea deve essere aggiornata la configurazione software STB AV del rotabile così come riportato nella nota ALSTOM prof. n° NTV/ALSTOM/ANSF-0183 del 16.03.2010 e fornita la relativa documentazione tecnica corredata dal rapporto di valutazione di conformità od idoneità all'impiego del Verificatore Indipendente di Sicurezza, nonché la "Dichiarazione di integrazione apparati STB-AV";

- monitoraggio e controllo continuo dell'interazione pantografo - catenaria secondo quanto previsto dal documento DOC017271/F008132/AFC-03641 "Procedura di prova per il controllo della captazione con elettrificazioni 3kV e 25kV" rev.C del 12.11.2009;

- monitoraggio e controllo continuo (statico e dinamico) dell'emissione di correnti armoniche della corrente di trazione con pantografo in presa sotto tensione secondo quanto previsto dal documento DOC017297/F008133/AFC-03641 "Procedura di prova sul controllo delle correnti perturbatrici nelle alimentazioni 3kV e 25kV/50Hz della rete italiana" rev.D del 11.12.2009;

- monitoraggio e controllo continuo dei parametri significativi per la sicurezza di marcia secondo quanto previsto dal documento DOC017491/AFC-03641 "Procedura relativa alla sorveglianza del comportamento dinamico" rev.H del 13.01.2010;

monitoraggio e controllo continuo del comportamento del Sistema Tecnologico di Bordo su linee storiche e rispetto, nello svolgimento delle prove, di quanto previsto dalla specifica RFI TC.PATC PR CM 03 M12 A "Condizioni per lo svolgimento di corse prova con sistema di protezione e controllo della marcia su mezzi non dotati di NOME" rev.A del 11.01.2008 alle condizioni riportate nella nota a riferimento;

presenza a bordo esclusiva di personale addetto al supporto tecnico alla condotta, all'esecuzione delle attività di prova e responsabile delle procedure di emergenza ed intervento previste, per un massimo di 60 unità;

- accesso alla cabina di guida esclusivamente nel rispetto di quanto previsto dal Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Impresa Ferroviaria NTV;

- ulteriori condizioni eventualmente necessarie a seguito dell'andamento delle attività imposte dall'Impresa Ferroviaria utilizzatrice, da RFI, dal Richiedente l'ammissione tecnica o dal Verificatore indipendente di Sicurezza.

E' compito del Verificatore Indipendente di Sicurezza comunicare con cadenza giornaliera a questa Agenzia l'andamento delle corse prova e provvedere immediatamente alla sospensione o all'applicazione di idonee misure mitigative nel caso venissero riscontrate anomalità.

Questa Agenzia si riserva di presenziare le prove in linea con proprio personale.

Il Gestore dell'Infrastruttura dovrà provvedere agli adempimenti previsti dal punto 4.2 del Decreto n°1-2009 emanato da questa Agenzia.

Il Direttore,
(Ing. Alberto Chioveli)

