

Direzione Tecnica
Il Direttore

Ferrovie dello Stato
UA 2/4/2010
RFI-DTCA0010\PI\2010\0001248

COER
TUTTI

**DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE**
TUTTI

p.c. **IMPRESE FERROVIARIE**
TUTTE

p.c. **DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE**
SEDE

p.c. **DIREZIONE PRODUZIONE**
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Riconfigurazione delle tratte e stazioni a doppio attrezzaggio SCMT/SSC.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;



si prescrive quanto segue:

Per consentire, sulle linee ove è realizzato il doppio attrezzaggio SCMT ed SSC, i lavori di riconfigurazione del Sistema SSC, previsti dalla nota RFI-DTC\A0011\P\2010\0001147 del 19/03/2010, l'AM dovrà adottare le procedure previste dall'Art. 3 comma 12 delle Istruzioni per l'Esercizio degli Apparati Centrali Libro I Sezione 2ª (e corrispondente Art. 25 comma 12 dell'Istruzione per il Servizio dei Deviatori) nel caso di lavori di elevata complessità debitamente programmati specificando il tratto di linea interessato dall'esclusione del sistema SSC.

Il DCO/DM, a seguito delle indicazioni dell'AM in merito all'esclusione del sistema SSC, dovrà praticare o far praticare dalla stazione di origine o da quella ove è previsto il cambio delle prescrizioni di movimento la seguente prescrizione:

“Se vostro treno attrezzato con SSB SSC/SCMT (Baseline 3) nel tratto di linea da a , in caso di esclusione della funzione SCMT (per guasto a bordo o a terra), escludete anche la funzione SSC.”

Giovanni Costa