

Direzione Tecnica

Il Direttore

COER
BOLOGNA - FIRENZE

DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE
BOLOGNA - FIRENZE

DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE
SEDE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

TRENITALIA S.p.A.
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA**
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione n° 45,
50123 **FIRENZE**

Oggetto: Prescrizione di esercizio – Innalzamento velocità FL sulla linea AV/AC
Bologna – Firenze.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 redatto ai sensi dell’art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano - Bologna”;

Pagina 1 di 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.709.290.379,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 13/2009 del 27 novembre 2009, concernente "Modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei posti di esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi";

VISTA la Circolare Compartimentale CC 01/2010 di Bologna contenente, tra l'altro, le nuove fiancate della linea AV/AC Bologna – Firenze;

Si prescrive quanto segue.

Fino a nuovo avviso, sulla linea AV/AC Bologna – Firenze, la circolazione dei treni di rango A e B è ammessa solo in regime di interruzione.

La presente prescrizione entrerà in vigore alle ore 00,01 del 10 gennaio 2010 e dalla stessa ora e data sono abrogate le prescrizioni RFI-DTC\A0011\P\2009\0003971 del 23/12/2009 e RFI-DTC\A0011\P\2009\0003976 del 30/12/2009.

Giovanni Costa