

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER
TORINO – MILANO

DIREZIONE TERRITORIALI
PRODUZIONE
TORINO – MILANO

SBB CARGO Italia
Via Damiano Chiesa, 2
21013 GALLARATE (VA)

p.c. DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

“ DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE
SEDE

“ AGENZIA NAZIONALE PER
LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 – FIRENZE

“ AMMINISTRATORE DELEGATO RFI
SEDE

Oggetto: Prescrizione di esercizio.

Protezione della marcia dei treni trasportanti merci pericolose.

All. 1


Facendo seguito a quanto comunicato dallo scrivente con nota RFI-DTC\A0010\PI\2010\0000498 del 29/01/2010 si comunica, in ottemperanza all'unità nota ANSF 02007/10 del 31/03/2010, che le autorizzazioni concesse con nota ANSF 05206/09 del 22/09/2009 e nota ANSF 04436/09 del 06/08/2009 sono prorogate fino al 30 aprile 2010.

Le Strutture in indirizzo restano incaricate di informare il personale interessato.

Giovanni Costa





 **ANSF** Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° **ANSF 02007/10**

Firenze 31-03-2010

SBB CARGO Italia

Via Damiano Chiesa, 2

21013 GALLARATE (VA)

R.F.I. S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza Croce Rossa, 1

00161 ROMA

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici**

Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario

Via G. Caracci, 36

00157 ROMA

OGGETTO: protezione della marcia dei treni trasportanti merci pericolose.

referimento: nota SBB CARGO Italia prot. DT/054/10/gm del 26/03/2010.

allegati: nota ANSF 02598/09 del 20 maggio 2009;
nota ANSF 04841/09 del 2 settembre 2009.

In esito alla richiesta di cui alla nota a riferimento sono prorogate fino al 30 aprile 2010 le autorizzazioni concesse con note ANSF 05206/09 del 22-09-2009 e ANSF 04436/09 del 06-08-2009, già prorogate fino al 31 marzo 2010 con nota ANSF 00518/10 del 29 gennaio 2010.

Il Gestore dell'Infrastruttura vorrà accertare la permanenza della fattibilità delle soluzioni individuate con le note sopraccitate, in relazione alle condizioni di circolazione.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli