

Direzione Tecnica
Il Direttore

COER
TUTTI

DIREZIONE TERRITORIALI
PRODUZIONE
TUTTE

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

DIREZIONE COMMERCIALE ED
ESERCIZIO RETE
SEDE

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

p.c. AMMINISTRAZIONE DELEGATO
RFI
SEDE

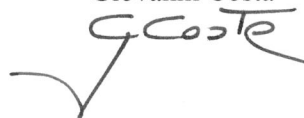
**Oggetto: Prescrizione di esercizio. Effettuazione della Visita completa di origine (Vco)
per il materiale rotabile dei treni trasportanti merci pericolose.**

Allegato 1

Si comunica che con la nota ANSF 03041/10 del 17/05/2010 (allegato 1), l'Agenda Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ha disposto a parziale modifica del punto 3.2.2 della Parte I delle "Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli", che - a partire dal prossimo 13 giugno 2010 - il materiale rotabile dei treni trasportanti merci pericolose deve essere sempre sottoposto nella località di origine, prima della partenza, alla Visita completa di origine (Vco).

Le Direzioni in indirizzo restano incaricate di informare il personale interessato.

Giovanni Costa



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici**

Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario

Via Caracci, 36

00157 Roma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie**

Via Caracci, 36

00157 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO

S.M. Uff. Movimenti e Trasporti

Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

Verificatori indipendenti di sicurezza

(elenco allegato)

Loro Sedi

Associazioni di settore

(elenco allegato)

Loro Sedi

Organizzazioni Sindacali

(elenco allegato)

Loro Sedi

OGGETTO: Effettuazione della visita completa di origine per il materiale rotabile dei treni trasportanti merci pericolose - Schema di decreto D/2010.

Allegato: 1

Alla luce del continuo aumento su base annua dal 2006 ad oggi, dei casi di rilascio di merci pericolose, a parziale modifica del punto 3.2.2 della Parte I delle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli, a partire dal prossimo 13 giugno 2010, il materiale rotabile dei treni trasportanti merci pericolose deve essere sempre sottoposto nella località di origine, prima della partenza, alla Visita completa di origine (Vco).

Fermo restando quanto sopra, si allega alla presente lo schema di decreto D/2009, elaborato al fine di inserire nei testi normativi l'integrazione di cui sopra, riguardo alla quale si resta in attesa di eventuali commenti ed osservazioni da far pervenire a questa Agenzia entro 30 giorni dalla data della presente.

Il Direttore

Ing. Alberto Chiovelli

