

Direzione Tecnica
Il Direttore

Ferrovie dello Stato
UA 7/7/2010
RFI-DTCVA00114P2010V0002387

COER
TORINO - MILANO - BOLOGNA
FIRENZE - ROMA - NAPOLI

**DIREZIONI TERRITORIALI
PRODUZIONE**
TORINO - MILANO - BOLOGNA
FIRENZE - ROMA - NAPOLI

DIREZIONE PRODUZIONE
SEDE

**DIREZIONE COMMERCIALE
ED ESERCIZIO RETE**
SEDE

TRENTITALIA S.p.A.
SEDE

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE**
Piazza della Stazione n° 45
50123 - FIRENZE

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Procedure particolari per l'effettuazioni di precedenza ed incroci sulle linee AV/AC.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 5035 del 29 dicembre 2009, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 2 del 22 dicembre 2009 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il decreto ANSF n. 13/2009 del 27 novembre 2009 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei posti di esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi;

VISTA la nota ANSF 4143/10 del 30 giugno 2010 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente "impiego in esercizio della versione SW



4.19.23.1 B13 nel sottosistema di protezione e controllo della marcia ERTMS/ETCS con STM SCMT integrato di Alstom sui complessi ETR 500 ord.'96 e delle modifiche al sottosistema di terra ETCS della tratta AV Bologna - Firenze;

si prescrive quanto segue:

Sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS Livello 2, nel caso in cui un treno in modalità operativa Staff Responsible si trovi in un Posto di Movimento, fermo o in arrivo sullo stazionamento di un binario di corsa, non sono ammessi i movimenti di altri treni che possano risultare convergenti rispetto ad un indebito movimento del treno in Staff Responsible.

Nel Registro Disposizioni di Servizio di ciascun impianto dovranno essere riportati i dettagli applicativi della presente Prescrizione.

Giovanni Costa