

Direzione Tecnica
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato
UA 2/2/2010
RFI-DTCL/A0011/P/2010/0000500

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)

COER
TO - MI - GE - VE - VR

DIREZIONE TERRITORIALI
PRODUZIONE
TO - MI - GE - VR - TS

- p.c. **DIREZIONE PRODUZIONE**
SEDE
- p.c. **DIREZIONE COMMERCIALE**
ED ESERCIZIO RETE
SEDE
- p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER**
LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
Piazza della Stazione, 45
50123 - **FIRENZE**
- p.c. **AMMINISTRATORE DELEGATO**
RFI
SEDE

Oggetto: Prescrizione di esercizio.

Intensificazione controlli sulle ferrocisterne contenenti merci pericolose provenienti dall'estero in composizione ai treni in regime di Visita Tecnica di Scambio.

All. 1

In esito a quanto disposto con la nota ANSF 00574/10 del 01/02/2010, in allegato, e preso atto degli accertamenti esperiti dalle Direzioni in indirizzo anche presso altri Gestori interessati, si comunicano gli impianti in cui effettuare i controlli *“sui dispositivi di chiusura di tutte le ferro cisterne contenenti merci pericolose provenienti dall'estero in composizione a treni in regime di Visita Tecnica di Scambio (VTS), per verificare che le apparecchiature e i dispositivi di*



sicurezza di riempimento e di vuotatura inferiori o superiori dei serbatoi siano chiusi e non presentino perdite e/o parti mancanti e/o danneggiate” prescritti dall’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie con detta nota:

Transiti	Impianto da utilizzare per controlli
Svizzera - Domodossola / Domo II	Domodossola / Domo II
Svizzera - Luino	Luino
Svizzera - Chiasso	Chiasso
Austria - Brennero	Brennero
Austria - Tarvisio Boscoverde	Tarvisio Boscoverde
Slovenia - Villa Opicina	Villa Opicina
Slovenia - Nova Gorica	Gorizia
Francia - Modane	Modane
Francia - Ventimiglia Parco Roya	Ventimiglia Parco Roya

Le Imprese Ferroviarie interessate comunicheranno per tempo i perditempi previsti alle competenti strutture territoriali di regolazione della circolazione.

Le Direzioni in indirizzo restano incaricate di informare il personale interessato comprese le Strutture di interfaccia delle Stazioni di Chiasso e Modane.

Giovanni Costa

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

IMPRESSE FERROVIARIE
in possesso del certificato di sicurezza per il trasporto
di merci pericolose
(elenco allegato)

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36

00157 Roma

OGGETTO: Intensificazione controlli sulle ferrocisterne contenenti merci pericolose provenienti dall'estero in composizione a treni in regime di Visita Tecnica di Scambio.

A seguito degli ultimi inconvenienti - da ultimo quello verificatosi il 25 gennaio u.s. a Cervignano Smistamento - relativi a fuoriuscita di merci pericolose, si rende necessario effettuare un ulteriore controllo sui dispositivi di chiusura di tutte le ferrocisterne contenenti merci pericolose provenienti dall'estero in composizione a treni in regime di Visita Tecnica di Scambio (VTS), per verificare che le apparecchiature e i dispositivi di sicurezza di riempimento e di vuotatura inferiori e superiori dei serbatoi siano chiusi e non presentino perdite e/o parti mancanti e/o danneggiate.

Tale controllo dovrà avvenire nella stazione di transito di confine di cui all'articolo 81bis della Prefazione Generale all'Orario di Servizio o, in alternativa, in località prossime al confine con le Reti estere comunque prima che il treno raggiunga grandi aree urbane.

A tal fine il Gestore dell'infrastruttura dovrà indicare entro 24 ore alle Imprese ferroviarie in indirizzo, per ogni direttrice di traffico proveniente dall'estero, idonea località presso la quale le Imprese ferroviarie stesse dovranno effettuare tali controlli.

Detti controlli non appena possibile dovranno essere effettuati con l'ausilio di appositi rilevatori.

Si resta in attesa di un cenno di assicurazione da parte dei soggetti in indirizzo dell'avvio dei controlli di cui sopra.

Restano fermi gli adempimenti riguardanti i treni non rientranti nel regime VTS.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiavelli
