

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

**ERRATA CORRIGE ALLA DISP. 43 DEL 23/10/2007
del
DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA**

**Modifiche alle NORME PER LA CIRCOLAZIONE DEI ROTABILI:
Istruzione per l'Esercizio in Telecomando (IET);**

Sostituire le pagine : 43-44, 53-54, 55-56 con quelle contenute nel presente fascicolo.

Da distribuire al personale interessato

CAPITOLO II

Apparecchiature dei posti satellite

2.2.1 I posti satellite sono provvisti delle necessarie apparecchiature per la manovra a mano degli scambi, centralizzati o meno, nonché dei segnali di chiamata telefonica dell'agente treno. Possono essere provvisti di ripetizioni relative alle condizioni di determinati enti verificabili dall'agente treno come per le stazioni telecomandate di linee esercitate con DCO. Generalità

Per le caratteristiche e l'uso delle singole apparecchiature vale quanto già detto nel Cap. II della parte I della presente Istruzione.

Ai segnali di protezione e partenza dei posti satellite può essere conferito carattere di permissività temporanea mediante l'accensione della lettera maiuscola "P" luminosa.

Sulle linee esercitate con il blocco conta assi, i segnali di protezione e partenza di un posto satellite possono essere muniti di lettere luminose "D" ed "A".

I segnali muniti di lettere luminose sono indicati nell'Orario di Servizio.

CAPITOLO III

Esercizio

- Generalità** **2.3.1** L'esercizio normale dei posti satellite è quello di telecomando con impresenziamento dell'impianto. In caso di necessità e sempre che il tipo di apparato in opera lo consenta, il posto può essere presenziato; in questi casi ai treni deve essere praticata opportuna prescrizione.
- Se il posto satellite viene presenziato da agente con funzioni di Apposito Incaricato (AI) questi opera alle dipendenze del DM del posto di comando (DPC); le prescrizioni ai treni vengono praticate con il mod. M. 40 TELEEC che può anche essere consegnato dall'AI al personale del treno.
- Se il posto satellite viene presenziato da DM il servizio si svolge secondo le comuni norme regolamentari e le prescrizioni saranno praticate con i comuni moduli.
- Ordine di partenza** **2.3.2** Al licenziamento dei treni nei posti satellite provvede sempre il capotreno con la disposizione a via libera del segnale di partenza. Nel caso di partenza con segnale a via impedita, nei posti satellite telecomandati o presenziati da AI il capotreno provvederà al licenziamento dopo aver ricevuto la specifica prescrizione del mod. M. 40 TELEEC.
- Manovre** **2.3.3** Per quanto concerne l'esecuzione delle manovre in un posto satellite valgono le stesse norme previste al punto 1.4.4 per le stazioni impresenziate, sostituendo il DCO con il DPC.
- Movimenti con segnali a via impedita** **2.3.4** Per gli arrivi o partenze nel posto satellite con i segnali a via impedita valgono le stesse norme previste per i PdS telecomandati sostituendo il DCO con il DPC.
- Per le partenze dal posto di comando e dall'altra stazione limitrofa abilitata vengono adottate le comuni norme regolamentari e i normali moduli di prescrizione.



M 40 TELECI/1 (BA)

Data
N. / del DCO/DPC/DM (1)
Ora di Trasmissione

Si ordina al MACCHINISTA ed al CAPOTRENO del treno fermo al segnale di (2) di di rispettare le sottoindicate prescrizioni n° la cui casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

- 1 Dovete istradarvi sul binario n° / verso (successivo posto o segnale) (1).
2 Dovete istradarvi sul binario di sinistra / destra (1).
3 Dovete percorrere linea
4 Superate il segnale disposto a via impedita (ε).
5 Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario interessato (3).
6 Avanzate in manovra sull'itinerario interessato (3), fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5bis. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
7 Esiste via libera di blocco elettrico.
8 Blocco elettrico non funziona da a
Tratta libera da treni. Su tale tratta escludete la funzione di Ripetizione dei Segnali in macchina
9 Da a non tenete conto dei segnali di blocco intermedi permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente notificato dalle prescrizioni 11 e 12.
10 Non esiste via libera. Procedete con marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h, salvo ricezione codice in linea, fino al segnale di blocco n° / di protezione di (1) rispettando le relative indicazioni.
11 Marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dai segnali di blocco intermedi permissivi superati a via impedita o spenti.
12 Osservate le cautele di cui all'art. 48/5 R.S. superando i segnali di blocco intermedi permissivi a via impedita con l'indicazione di "P" lampeggiante.
13 Proseguite dal segnale di PBA n° disposto a via impedita con lettera "P" spenta da considerare accesa a luce lampeggiante (*).
14 Marcia a vista in corrispondenza del/dei (1) PL km
[]
[]
[]
[]
[]
[]

(*) Consultare la fiancata principale del FL per eventuale esistenza di avviso accoppiato al segnale da superare a via impedita.

DCO/DPC/DM (1) DM / Agente ricevente (1) Il Macchinista (4) (5) Il Capotreno (4)
cognome firma / profilo e firma

Il ricevente deve ripetere il dispaccio e trasmettere al DCO/DPC/DM (1) il seguente N. / (progressivo / saluario).

(1) Depennare la dizione non occorrente. (2) Indicare la funzione del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno"; "Protezione Interno n° ..."; "Partenza"; "Partenza Interno"; "Partenza Interno n° ..."; "Partenza Esterno" "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBA n° ..."). (3) Nel caso la prescrizione n° 4 sia riferita ad un segnale ripetitore o sussidiario di partenza, l'itinerario interessato è il percorso fino al successivo segnale di partenza. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che compila il modulo. (5) Quando l'agente ricevente è il capotreno, tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

Retro M40 TELEC/1 (BA)

Guida per la notifica delle prescrizioni

Il presente modulo, ad uso del personale dei treni e del DM, deve essere utilizzato sulle linee (CTC) e singoli impianti (TC punto - punto) in telecomando esercitate con il sistema del blocco elettrico automatico, sia a semplice che a doppio binario.

Intestazione	<p>Deve essere completata indicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la data, il numero di dispaccio (progressivo e saltuario) e l'ora di trasmissione; - il numero del treno, la funzione specifica del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno n° ..."; "Protezione Interno"; "Partenza"; "Partenza Interno n° ..."; "Partenza Interno"; "Partenza Esterno"; "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBA n°...") e l'indicazione della località interessata. Se trattasi di segnale di PBA barrare lo spazio riservato all'indicazione della località; - il numero delle prescrizioni da rispettare e da barrare. <p>La dizione "CAPOTRENO" va depennata quando l'agente treno è il macchinista.</p>
1	Deve essere notificata, indicando il numero del binario per gli arrivi o il successivo posto o segnale per le partenze, quando al treno viene praticato, con la prescrizione n° 6, di avanzare in manovra sull'itinerario da percorrere oppure quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avanzamento o di avvio a luce lampeggiante.
2	Deve essere notificata, sulle linee banalizzate, per indicare il binario sul quale il treno deve istradarsi. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante.
3	Deve essere notificata nel caso di superamento di un segnale che immette su una tratta dove esistono linee affiancate. Deve essere completata con l'indicazione della linea su cui il treno deve inoltrarsi. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante.
4	Deve essere notificata nel caso di superamento a via impedita di un segnale di protezione o partenza di un Posto di Servizio, da completare specificando la funzione del segnale.
5	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione n° 6, nei Posti di Servizio presenziati ed in quelli impresenziati solo quando esistono le condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DET.
6	Deve essere notificata, nei Posti di Servizio impresenziati ed in alternativa alla prescrizione n° 5, quando mancano una o più condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DET. Gli accertamenti sui deviativi devono essere effettuati secondo quanto previsto nei punti 1.2.5 e 1.2.5bis delle IET.
7	Deve essere notificata quando è stata accertata l'esistenza della via libera di blocco elettrico.
8	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione 10, quando il blocco elettrico non funziona ed il distanziamento dei treni avviene con il dispaccio di giunto o, nel caso di singoli impianti in telecomando, con la via libera telefonica. Deve essere completata indicando le località che delimitano la tratta dove il blocco non funziona.
9	Deve essere notificata congiuntamente alla prescrizione 8 sui tratti di linea con segnali di blocco intermedi permissivi, completandola con l'indicazione delle località che delimitano la tratta dove il blocco non funziona.
10	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione 8, quando viene attuato il distanziamento dei treni con la marcia a vista. Deve essere completata indicando il numero del segnale di blocco immediatamente successivo o l'indicazione del successivo Posto di Servizio quando si tratta di un'unica sezione di blocco.
11	Deve essere notificata, congiuntamente alla prescrizione 9, quando nel tratto interessato al mancato funzionamento del blocco esistono PL protetti da segnali di blocco intermedi permissivi.
12	Deve essere notificata, congiuntamente alla prescrizione 9, quando nel tratto interessato al mancato funzionamento del blocco esistono segnali di blocco intermedi permissivi che possono avere l'indicazione di "P" lampeggiante.
13	Deve essere notificata ad un treno fermo ad un segnale a via impedita di un PBA munito di lettera "P" luminosa spenta che protegge deviativi in linea. Deve essere completata indicando il numero della sezione di blocco protetta dal segnale.
14	Deve essere notificata quando occorre praticare al treno con specifica prescrizione la marcia a vista in corrispondenza del/dei PL. Deve essere completata indicando la progressiva chilometrica del/dei PL.
	Le righe corrispondenti alle caselle in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni non previste nel modulo che si rendessero necessarie, quali ad esempio: quelle per il superamento dei segnali a via impedita muniti di lettera luminosa "P" spenta a protezione di zone soggette a caduta massi; anomalità per guasto alle apparecchiature di terra dei sistemi SCMT/SSC, ecc., riportando nella corrispondente casella vuota il relativo numero progressivo e barrando la casella medesima. Per una stessa prescrizione possono essere utilizzate più righe; in tal caso, il numero progressivo deve essere riportato nella sola casella corrispondente al primo rigo. Le righe in bianco non utilizzate devono essere annullate tracciandoci una linea.



M. 40 TELEC/I (Bca)

Data
N. / del DCO/DPC/DM (1)
Ora di Trasmissione

Si ordina al MACCHINISTA ed al CAPOTRENO del treno fermo al segnale di (2) di di rispettare le sottoindicate prescrizioni n° la cui casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

- 1 Dovete istradarvi sul binario n° / verso (successivo posto o segnale) (1).
2 Dovete istradarvi sul binario di sinistra / destra (1).
3 Dovete percorrere linea
4 Superate il segnale disposto a via impedita (*).
5 Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario interessato (3).
6 Avanzate in manovra sull'itinerario interessato (3), fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5bis.. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
7 Esiste via libera di blocco elettrico.
8 Blocco elettrico non funziona da a Su tale tratta che è libera da treni rispettate ugualmente tutti i segnali.
9 Siete autorizzati a riprendere la corsa dai segnali di blocco dei posti N°..... disposti a via impedita con lettera "A" spenta (*).
10 Proseguite dal segnale di PBI n°..... disposto a via impedita con lettera "A" spenta (*). Tratto da libero da treni / Tratto da.....a libero da treni come da M. 40 TELEC in vostro possesso (1).
11 Marcia a vista in corrispondenza del/dei (1) PL km
[]
[]
[]
[]
[]
[]
[]

(*) Consultare la fiancata principale del FL per eventuale esistenza di avviso accoppiato al segnale da superare a via impedita.

DCO/DPC/DM (1) DM / Agente ricevente (1) Il Macchinista (4) (5) Il Capotreno (4)
cognome firma / profilo e firma

Il ricevente deve ripetere il dispaccio e trasmettere al DCO/DPC/DM (1) il seguente N. / (progressivo / saltuario).

(1) Dipennare la dizione non occorrente. (2) Indicare la funzione del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno"; "Protezione Interno n°"; "Partenza"; "Partenza Interno"; "Partenza Interno n°"; "Partenza Esterno" "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBA n° ..."). (3) Nel caso la prescrizione n° 4 sia riferita ad un segnale ripetitore o sussidiario di partenza, l'itinerario interessato è il percorso fino al successivo segnale di partenza. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che compila il modulo. (5) Quando l'agente ricevente è il capotreno, tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

Retro M40 TELEC/1 (Bca)

Guida per la notifica delle prescrizioni

Il presente modulo, ad uso del personale dei treni e del DM, deve essere utilizzato sulle linee (CTC) e singoli impianti (TC punto - punto) in telecomando esercitate con il sistema del blocco elettrico conta-assi, sia a semplice che a doppio binario.

Intestazione	<p>Deve essere completata indicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la data, il numero di dispaccio (progressivo e saltuario) e l'ora di trasmissione; - il numero del treno, la funzione specifica del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno n° ..."; "Protezione Interno"; "Partenza"; "Partenza Interno n° ..."; "Partenza Interno"; "Partenza Esterno"; "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBI n°...") e l'indicazione della località interessata. Se trattasi di segnale di PBI barrare lo spazio riservato all'indicazione della località; - il numero delle prescrizioni da rispettare e da barrare. <p>La dizione "CAOTRENO" va depennata quando l'agente treno è il macchinista.</p>
1	Deve essere notificata, indicando il numero del binario per gli arrivi o il successivo posto per le partenze, quando al treno viene praticato, con la prescrizione n° 6, di avanzare in manovra sull'itinerario da percorrere oppure quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avanzamento o di avvio a luce lampeggiante.
2	Deve essere notificata, sulle linee banalizzate, per indicare il binario sul quale il treno deve istradarsi. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante.
3	Deve essere notificata nel caso di superamento di un segnale che immette su una tratta dove esistono linee affiancate. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante. Deve essere completata con l'indicazione della linea su cui il treno deve inoltrarsi.
4	Deve essere notificata nel caso di superamento a via impedita di un segnale di protezione o partenza di un Posto di Servizio, da completare specificando la funzione del segnale.
5	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione n° 6, nei Posti di Servizio presenziati ed in quelli impresenziati solo quando esistono le condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DET.
6	Deve essere notificata, nei Posti di Servizio impresenziati ed in alternativa alla prescrizione n° 5, quando mancano una o più condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DET. Gli accertamenti sui deviatori devono essere effettuati secondo quanto previsto nei punti 1.2.5 e 1.2.5 bis delle IET.
7	Deve essere notificata quando è stata accertata l'esistenza della via libera di blocco elettrico.
8	Deve essere notificata quando il blocco elettrico non funziona ed il distanziamento dei treni avviene con il dispaccio di giunto o, nel caso di singoli impianti in telecomando, con la via libera telefonica. Deve essere completata indicando le località che delimitano la tratta dove il blocco non funziona.
9	Deve essere notificata, congiuntamente alla prescrizione n° 8, quando il treno è autorizzato a riprendere la corsa dai segnali di PBI che proteggano le sezioni di blocco ritenute guaste che non proteggano punti singoli della linea. Deve essere completata indicando il numero del PBI.
10	Deve essere notificata in caso di spegnimento della lettera "A". Deve essere completata indicando il numero del PBI, le località che delimitano il tratto di linea protetto dal segnale e depennando una delle due diciture riferite alla libertà del tratto, a seconda che la via libera (giunto treno precedente) sia stata accertata al momento o che sia stata già notificata al treno.
11	Deve essere notificata quando occorre praticare al treno con specifica prescrizione la marcia a vista in corrispondenza del/dei PL. Deve essere completata indicando la progressiva chilometrica del/dei PL.
□	Le righe corrispondenti alle caselle in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni non previste nel modulo che si rendessero necessarie, quali ad esempio: quelle per il superamento dei segnali a via impedita muniti di lettera luminosa "A" spenta a protezione di zone soggette a caduta massi; anomalità per guasto alle apparecchiature di terra dei sistemi SCMT/SCC, ecc, riportando nella corrispondente casella vuota il relativo numero progressivo e barrando la casella medesima. Per una stessa prescrizione possono essere utilizzate più righe; in tal caso, il numero progressivo deve essere riportato nella sola casella corrispondente al primo rigo. Le righe in bianco non utilizzate devono essere annullate tracciandoci una linea.