

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DISPOSIZIONE 32 del 30/10/2008
ERRATA CORRIGE alla DISP. 41 del 23/10/2007
DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

**Modifiche alle NORME PER LA CIRCOLAZIONE DEI ROTABILI:
Istruzione per il servizio del Personale di condotta delle Locomotive (IPCL)**

Sostituire le pagine: 6/1-6/2, 61/62, 113/2-113/3, 113/4-113/5, 113/6-114, 155-156, 169, 186/37-186/38, 190/11-190/12, 205-206, 207-208, con quelle contenute nel presente fascicolo.

Inserire le nuova pagina: 169/1, contenuta nel presente fascicolo.

Eliminare le pagina 54/1-54/2;

Eliminare le pagine : da 157 a 168 già ristampate con nuova numerazione ed inserite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili Volume II (N.E.A.T);

Eliminare le pagine : da 186/1 a 186/4 già ristampate con nuova numerazione ed inserite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili Volume II (N.E.A.T);

Eliminare le pagine : da 186/5 a 186/36/18 già ristampate con nuova numerazione ed inserite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili Volume II (N.E.A.T);

Eliminare le pagine : da 187 a 190/10 già ristampate con nuova numerazione ed inserite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili Volume II (N.E.A.T);

Da distribuire al personale interessato

Art. 42	Disabilitazione ed impresenziamento delle stazioni. Sospensione del servizio sulle linee - Fermate	pag. 99
» 43	Marcia privilegiata.....	» 106
» 44	Soppresso.....	» 106
» 45	Valvole di sicurezza delle caldaie Avarie al fischio delle locomotive - Avarie ai veicoli.....	» 106
» 46	Ingombro di linea per inconvenienti di esercizio	» 107

ALLEGATI

Alleg. I	Modulo M. 1	» 110
» II	Modulo M. 3	» 111
» III	Modulo M. 4	» 112
» IV	Moduli di prescrizione M. 40 DL...	» 113
» IV bis	Soppresso.....	» 114
» V	Soppresso.....	» 115
» VI	Modulo M. 40a	» 116
» VII	Soppresso.....	» 117
» VII bis	Soppresso.....	» 118
» VIII	Modulo M. 40 M.L.	» 119
» IX	Tabella dell'orario normale per l'uso dell'illuminazione	» 120
» X	Documenti orario e di scorta a a i treni.....	» 122
» XI	Obblighi specifici del personale di condotta e scorta treni in caso di anomalità rilevanti o incidenti di esercizio.....	» 155
» XII	Soppresso.....	» 156
» XIII bis	Soppresso.....	» 169
» XIV quater	Norme particolari per il personale addetto alla condotta dei mezzi di trazione provvisti di apparecchiatura per il controllo della marcia del treno e segnalamento in cabina di guida (ERTMS/ETCS)	» 186/37

Alleg. XV bis	Estratto della normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) per linee ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV), attrezzate con ERTS/ETCS L2.....	pag. 190/11
» XVII	Tesserini identificativi.....	» 203

100 metri oltre il termine dell'itinerario di arrivo.

Per indicare l'ingombro deve essere esposto, a seconda dei casi, un segnale di arresto a mano a 100 metri dall'ostacolo oppure in corrispondenza dello stesso. Se trattasi del paraurti di binario tronco è sufficiente che questi sia munito di segnale di arresto.

Protezione
dell'ingombro

Salvo i casi di cui al comma 16, i treni che devono entrare in stazione sul binario di ricevimento ingombro anche solo all'uscita o tronco con paraurti, nei limiti anzidetti, devono essere avvisati con prescrizione di movimento scritta (modulo o dispaccio) del ricevimento su binario ingombro o tronco (1) e ricevuti con il segnale di protezione a via impedita oppure, sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2, ricevuti con Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione di movimento scritta (modulo o dispaccio). In tal caso, non deve essere utilizzato il segnale di avanzamento e il segnale di arresto deve essere posto in corrispondenza dell'ostacolo. Analoga procedura deve essere adottata quando l'ingombro si trova prima del binario di ricevimento ed un treno debba eccezionalmente essere ricevuto in stazione (2); in quest'ultimo caso l'ostacolo deve essere sempre protetto con il segnale di arresto a mano a 100 metri.

16. — I treni possono essere ricevuti con il segnale di protezione a via libera e l'avviso di cui al precedente comma non occorre:

a) nelle stazioni di testa indicate come tali nell'Orario di Servizio rispetto al paraurti del binario tronco;

b) nel caso d'incrocio notificato di cui al comma 10 per ingombro all'uscita;

c) quando il treno venga ricevuto con l'aspetto specifico del segnale di protezione previsto dal Regolamento sui Segnali per ingresso su binario ingombro o corto. In tal caso il segnale di arresto a mano può essere presentato in corrispondenza dell'ostacolo.

(1) « A sarete ricevuti su binario di ricevimento ingombro (o tronco) ».

(2) « A sarete ricevuti su itinerario con ingombro prima del binario di ricevimento ».

In determinate stazioni di testa individuate dalle Unità periferiche interessate ed indicate nell'Orario di Servizio, nelle quali esistono idonee condizioni di illuminazione e limitatamente ai periodi in cui la nebbia è considerata fenomeno eccezionale, per i treni ricevuti con l'aspetto specifico di cui al punto c), il segnale di arresto a mano in corrispondenza dell'ostacolo può essere omesso a condizione che l'ingombro sia costituito esclusivamente da mezzi di trazione, da carrozze o carri con sagoma chiusa.

17. — Il macchinista, nei casi di cui ai punti a), b) e c) del comma precedente dovrà avanzare sul binario di ricevimento con cautela per poter arrestare il treno in prossimità del paraurti o del segnale di arresto posto a protezione dell'ingombro, oppure in prossimità dell'ingombro stesso.

17 bis. — Nelle stazioni di testa indicate come tali nell'Orario di Servizio, rispetto al paraurti del binario tronco, i treni devono essere ricevuti a velocità non superiore a 60 km/h. Tale restrizione deve essere imposta dal segnalamento o dall'Orario di Servizio.

Il personale di condotta in arrivo nelle predette stazioni con un treno non protetto dai sistemi ETCS/SCMT/SSC, salvo limitazioni di velocità più restrittive, non deve superare la velocità di 30 km/h, indipendentemente dalle indicazioni del segnalamento e dell'Orario di Servizio.

18. — Soppreso.

**Ricevimento
su binario
errato** 19. — Quando il macchinista si accorgesse di essere indebitamente ricevuto su di un binario ingombro, o incompatibile al servizio del proprio treno, o diverso da quello sul quale avesse avuto avviso di entrare, oppure, su di una linea di diramazione diversa da quella che deve essere percorsa dal treno, dovrà valersi di tutti i mezzi disponibili per fermare prontamente il treno.

**Termine di
corsa** 20. — Giunto al termine della corsa, il personale di condotta, qualora il mezzo di trazione sia provvisto di apparecchiatura di registrazione degli eventi di tipo cartaceo dovrà consegnare la registrazione del proprio servizio riportando sulla zona cartacea il proprio identificativo e la firma, l'identificativo del mezzo di trazione, il numero dei treni effettuati, la data e la tratta di condotta effettuata. Se il mezzo di trazione è dotato di apparecchiatura di registrazione degli eventi di tipo informatico, il personale di condotta deve garantire l'immissione dei dati sopra citati rispettando le apposite procedure previste per le singole apparecchiature.

Per la trasmissione a distanza, al personale dei treni, a mezzo telefono devono essere osservate le seguenti procedure:

- l'agente trasmittente deve compilare il modulo in suo possesso e trasmettere il contenuto come un dispaccio, indicando i singoli numeri d'ordine delle prescrizioni da praticare che dovranno essere barrati. In ogni caso l'agente trasmittente deve dettare testualmente il contenuto di ogni prescrizione da rispettare. Deve inoltre indicare la data, il numero progressivo del modulo completato da un numero saltuario di due cifre, le ore di trasmissione e la sua firma, nonché trasmettere il proprio profilo e nominativo;

- l'agente ricevente deve trascrivere sul proprio modulo il testo man mano che lo riceve, completando o depennando quello prestampato. Ultimata la compilazione, deve effettuare il collazionamento, ripetendo, oltre al numero d'ordine barrato di ciascuna prescrizione da osservare, il testo delle prescrizioni da rispettare. A collazionamento ultimato, il ricevente dovrà trasmettere, riportandoli negli appositi spazi, il numero progressivo del suo modulo completato da un numero saltuario di due cifre e il proprio profilo e nominativo, facendoli seguire dalla propria firma.

4. Fac-simile dei moduli M. 40 D.L.



Mod. M.40 D.L.(B.A.)

N.

Data
 N° / dell'Ag.Trasm. (1)
 Ora di trasmissione(1)

Località di servizio

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
ITINERARIO	1 - Partite da con segnale (2) disposto a via impedita. (*) -	1
	2 - Superate il segnale di (3) di - disposto a via impedita. (*)	2
	3 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo/partenza (4) interessato. (5)	3
	4 - Viaggiate da a sul binario di sinistra/destra. (4) -	4
	5 - Siete autorizzati a superare il segnale imperativo di blocco in uscita dalla stazione di - disposto a via impedita. (*)	5
DISTANZIAMENTO	6 - Esiste via libera di blocco elettrico.	6
	7 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N° /).	7
	a.b. 8 - Non esiste via libera. Procedete con marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h salvo ricezione codice in linea fino al segnale di blocco N° / di protezione della stazione di (4) rispettando le relative indicazioni.	8
	d.b. 9 - Blocco elettrico non funziona da a Su tale tratta escludete la funzione di ripetizione dei segnali in macchina.	9
	10 - Da a non tenete conto dei segnali di blocco intermedi permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente notificato dalle prescrizioni 11 e 12.	10
	11 - Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. protetti dai segnali di blocco intermedi permissivi N° superati a via impedita o spenti.	11
	12 - Osservate le cautele di cui all'art. 48/5 R.S. superando i segnali di blocco intermedi permissivi a via impedita con l'indicazione di "P" lampeggiante.	12
	13 - Attenetevi alle altre prescrizioni del Mod. M40 D.L. (B.A.) in vostro possesso.	13
	BINARIO ILLEGALE	14 - Per interruzione binario (pari o dispari) viaggiate da a sul binario illegale.
15 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h in arrivo e fermata a		15
16 - Fermate in precedenza del primo deviatoio di		16
17 - Esponete in testa al treno segnale rosso a destra o fanale destro a luce rossa.		17
18 - Marcia a vista nell'impegnare e nel percorrere i tratti di lavoro preceduti dalla tabella "C" oppure "S".		18
VARIE		19 - Marcia a vista in corrispondenza dei (dei) P.L. km
	20 - A vostro treno licenziato dal capotreno. -	20
	21	21
	
	

IL DIRIGENTE (4) AGENTE TRASMITTENTE AGENTE RICEVENTE IL MACCHINISTA (6) (7) IL CAPOTRENO (6)
 L'AGENTE DI GUARDIA profilo e cognome profilo,cognome/firma

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata principale del F.L. per eventuale esistenza di avviso accoppiato al segnale da superare a via impedita.

(1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Indicare la funzione del segnale ("Partenza", "Partenza Interno", "Partenza Interno n°...", "Partenza esterno", "Ripetitore di partenza", "Sussidiario di partenza"). (3) Indicare la funzione del segnale ("Protezione ", "Protezione Esterno", "Protezione Interno", "Protezione Interno n°..."). (4) Deprimere la dizione non occorrente. (5) Nel caso la prescrizione n°1 sia riferita ad un segnale ripetitore o sussidiario di partenza, l'itinerario interessato è il percorso fino al successivo segnale di partenza. (6) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (7) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

Retro M40 D.L. (B.A.)

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale disposto a via impedita. Nel caso di partenza da binario sprovvisto di segnale di partenza, la relativa prescrizione ("Partite da.....da binario sprovvisto di segnale di partenza") dovrà essere notificata sulle righe in bianco del presente modulo.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno debba superare un segnale di protezione di una stazione disposto a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1 o alla n. 2.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM sulle linee banalizzate.	4
5	La prescrizione n. 5, da completare, deve essere notificata dal DM sulle linee banalizzate al treno da inoltrare sul binario di destra quando il segnale imperativo di blocco non si dispone a via libera.	5
6	La prescrizione n. 6 deve essere notificata dal DM/AG quando esiste la via libera di blocco elettrico.	6
7	La prescrizione n. 7, da completare, deve essere notificata dal DM quando è stato istituito il blocco telefonico.	7
s.b.	La prescrizione n. 8, da completare, deve essere notificata dal DM/ AG quando è guasta la sezione di B.A. protetta dal segnale di partenza e non è stato istituito il blocco telefonico, depennando le dizioni non occorrenti. Il DM deve praticare la dizione "protezione della stazione di" " quando esiste una sola sezione di B.A. fino alla successiva stazione e quest'ultima sia disabilitata o telecomandata dallo stesso DM. Tale prescrizione non deve essere notificata dal DM sulle linee a semplice binario	8
8		
d.b.		
9	La prescrizione n. 9, da completare, deve essere notificata dal DM in caso di guasto al blocco elettrico che comporti l'istituzione del blocco telefonico.	9
10	La prescrizione n. 10, da completare, deve essere notificata congiuntamente alla prescrizione 9 sui tratti di linea con segnali di blocco intermedi permissivi , completandola con l'indicazione delle località che delimitano la tratta dove il blocco non funziona.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n. 10 sui tratti di linea ove esistano segnali di blocco intermedi permissivi che proteggono PL.	11
12	La prescrizione n. 12 deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n. 10 sui tratti di linea ove esistano segnali di blocco intermedi permissivi che possono avere l'indicazione "P" lampeggiante.	12
13	La prescrizione n. 13 deve essere notificata dall'AG quando, in caso di circolazione con blocco telefonico, non può disporre a via libera il segnale.	13
14	La prescrizione n.14, da completare, deve essere notificata sulle linee a doppio binario dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata sulle linee a doppio binario dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e non deve essere praticata solo quando la stazione successiva interessata sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	15
16	La prescrizione n.16, da completare, deve essere notificata sulle linee a doppio binario dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e non deve essere praticata solo dopo il ricevimento, da parte della stazione interessata, del relativo dispaccio di soppressione, oppure quando la stazione che riceve i treni dal binario illegale sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	16
17	Le prescrizioni n. 17 e 18 devono essere notificate sulle linee a doppio binario dal DM solo al primo treno che deve percorrere il binario illegale.	17
18		18
19	La prescrizione n. 19, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	19
20	La prescrizione n. 20, da completare, deve essere notificata dal DM quando la partenza del treno con segnale a via impedita venga ordinata dal capotreno.	20
21	Le righe corrispondenti alle caselle in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni non previste nel modulo che si rendessero necessarie, quali ad esempio: quelle per il superamento dei segnali a via impedita muniti di lettera luminosa "P" spenta; anomalità per guasto alle apparecchiature di terra dei sistemi SCMT/SSC, ecc., riportando nella corrispondente casella vuota il relativo numero progressivo e barrando la casella medesima. Per una stessa prescrizione possono essere utilizzate più righe; in tal caso, il numero progressivo deve essere riportato nella sola casella corrispondente al primo rigo. Le righe in bianco non utilizzate devono essere annullate tracciandoci una linea.	21



Mod. M.40 D.L. (B.m./B.ca./B.tel.)

N.

Data
 N° / dell'Ag.Trasm. (1)
 Ora di trasmissione(1)

Località di servizio

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni
 N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
ITINERARIO	1 - Partite da con segnale (2) disposto a via impedita. (*)	1
	2 - Superate il segnale di (3) di disposto a via impedita. (*)	2
	3 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo/partenza (4) interessato.(5)	3
	4 - Viaggiate da a sul binario di sinistra/destra. (4)	4
	5 - Siete autorizzati a superare il segnale imperativo di blocco in uscita dalla stazione di disposto a via impedita. (*)	5
DISTANZIAMENTO	6 - Esiste via libera di blocco elettrico.	6
	7 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N°..... /).	7
	8 - Esiste via libera come da Mod. M40 D.L. (B.m/B.ca./B.tel.) in vostro possesso.	8
	9 - Blocco elettrico non funziona da a Su tale tratta rispettate ugualmente tutti i segnali.	9
	10 - Siete autorizzati a riprendere la corsa dai segnali di PBI N° disposti a via impedita e con lettera "A" spenta. (*)	10
BINARIO ILLEGALE	11 - Per interruzione binario (pari o dispari) viaggiate da a sul binario illegale.	11
	12 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h in arrivo e fermata a	12
	13 - Fermate in precedenza del primo deviatoio di	13
	14 - Esponete in testa al treno segnale rosso a destra o fanale destro a luce rossa.	14
	15 - Marcia a vista nell'impegnare e nel percorrere i tratti di lavoro preceduti dalla tabella "C" oppure "S".	15
VARIE	16 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km	16
	17 - A vostro treno licenziato dal capotreno.	17
	18	18

IL DIRIGENTE (4) AGENTE TRASMETTENTE AGENTE RICEVENTE IL MACCHINISTA (6) (7) IL CAPOTRENO (6)
 L'AGENTE DI GUARDIA profilo e cognome profilo,cognome/firma

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmettente il seguente numero: / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata principale del F.L./F.O. per eventuale esistenza di avviso accoppiato al segnale da superare a via impedita.

(1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Indicare la funzione del segnale ("Partenza", "Partenza Interno", "Partenza Interno n°...", "Partenza esterno", "Ripetitore di partenza", "Sussidiario di partenza", nel caso di P.B.I.: "di blocco"), (3) indicare la funzione del segnale ("Protezione "; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno"; "Protezione Interno n°..."). (4) Depennare la dizione non occorrente. (5) Nel caso la prescrizione n°1 sia riferita ad un segnale ripetitore o sussidiario di partenza, l'itinerario interessato è il percorso fino al successivo segnale di partenza. (6) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (7) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

Deve essere utilizzato esclusivamente sulle linee con blocco elettrico manuale, conta-assi o telefonico. Serve per comunicare al macchinista ed al capotreno le prescrizioni in caso di guasti od anomalità (arrivi/partenze con segnali a via impedita, mancato funzionamento del blocco elettrico, circolazione sul binario illegale, ecc.).

Retro M40 D.L. (B.m/B.ca/B.tel)

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale disposto a via impedita. Nel caso di partenza da binario sprovvisto di segnale di partenza, la relativa prescrizione (“Partite da.....da binario sprovvisto di segnale di partenza”) dovrà essere notificata sulle righe in bianco del presente modulo.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno debba superare un segnale di protezione di una stazione disposto a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3 deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n. 1 o alla n. 2. Tale prescrizione non deve essere notificata quando la prescrizione n. 1 è relativa ad un P.B.I.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM sulle linee banalizzate.	4
5	La prescrizione n. 5, da completare, deve essere notificata dal DM sulle linee banalizzate al treno da inoltrare sul binario di destra quando il segnale imperativo di blocco non si dispone a via libera.	5
6	La prescrizione n. 6 deve essere notificata dal DM/AG quando esiste la via libera di blocco elettrico.	6
7	La prescrizione n. 7, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il distanziamento dei treni deve avvenire con il blocco telefonico.	7
8	La prescrizione n. 8, deve essere notificata dall'AG quando, in caso di circolazione con blocco telefonico, non può disporre a via libera il segnale.	8
9	La prescrizione n. 9, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il blocco elettrico è guasto o inutilizzabile per altra causa.	9
10	La prescrizione n. 10, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 9, quando il treno è autorizzato a superare determinati segnali di P.B.I., non coincidenti con stazioni impresenziate, che proteggano le sezioni di blocco ritenute guaste e che non proteggano punti singolari della linea.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata sulle linee a doppio binario dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale.	11
12	La prescrizione n. 12, da completare, deve essere notificata sulle linee a doppio binario dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e non deve essere praticata solo quando la stazione successiva interessata sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	12
13	La prescrizione n. 13, da completare, deve essere notificata sulle linee a doppio binario dal DM ai treni che debbano percorrere il binario illegale e non deve essere praticata solo dopo il ricevimento, da parte della stazione interessata, del relativo dispaccio di soppressione, oppure quando la stazione che riceve i treni dal binario illegale sia munita del segnalamento di protezione a vela quadra per le provenienze dal binario illegale.	13
14 15	Le prescrizioni n. 14 e 15 devono essere notificate sulle linee a doppio binario dal DM solo al primo treno che deve percorrere il binario illegale.	14 15
16	La prescrizione n. 16, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	16
17	La prescrizione n. 17, da completare, deve essere notificata dal DM quando la partenza del treno con segnale a via impedita venga ordinata dal capotreno.	17
18	Le righe corrispondenti alle caselle in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni non previste nel modulo che si rendessero necessarie, quali ad esempio: quelle per il superamento dei segnali a via impedita muniti di lettera luminosa “D” o “A” spenta; anomalità per guasto alle apparecchiature di terra dei sistemi SCMT/SSC, ecc., riportando nella corrispondente casella vuota il relativo numero progressivo e barrando la casella medesima. Per una stessa prescrizione possono essere utilizzate più righe; in tal caso, il numero progressivo deve essere riportato nella sola casella corrispondente al primo rigo. Le righe in bianco non utilizzate devono essere annullate tracciandoci una linea.	18

Alleg. IV bis - Soppresso

**OBBLIGHI SPECIFICI DEL PERSONALE DI
CONDOTTA E SCORTA TRENI IN CASO DI
ANORMALITA' RILEVANTI O INCIDENTI DI
ESERCIZIO**

Il personale dei treni che rilevi un'anormalità deve comunicare l'evento con il mezzo di più rapido reperimento (telefono lungo linea, telefono mobile, telefono terra treno, telefono rete pubblica, ecc.) all'operatore della circolazione interessato: Dirigente Movimento di una delle stazioni limitrofe (DM); Dirigente Centrale (DC); Dirigente Unico (DU); Dirigente Centrale Operativo (DCO).

Il personale dei treni deve fornire tutti i possibili elementi utili ed in particolare:

- la qualifica e le funzioni di chi chiama;
- la località con l'eventuale indicazione della progressiva chilometrica, o del punto singolare della linea, o dell'opera d'arte, o della galleria, che ne consenta l'individuazione;
- la descrizione sintetica dei fatti accaduti, dei passeggeri coinvolti e dell'entità dei danni;
- gli eventuali treni interessati dall'inconveniente;
- ogni altra notizia ritenuta utile.

Il personale dei treni deve inoltre rispettare eventuali ulteriori procedure emanate dall'Impresa Ferroviaria di appartenenza in base alle Disposizioni del Gestore dell'Infrastruttura.

Qualora l'anormalità segnalata interessi la circolazione del treno (es. rinvenimento di un cadavere sulla sede ferroviaria) la ripresa della corsa deve essere ordinata dal DM o dal DCO.

Allegato XII SOPPRESSO

Le pagine da 157 a 168 relative all'Allegato XIII sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili -Volume II – Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche dove assumono un'altra numerazione.

Allegato XIII bis SOPPRESSO

Le pagine da 170 a 186 relative all'allegato XIV sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili -Volume II – Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche.

Le pagine da 186/1 a 186/4 relative all'ex allegato XIV bis sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili - Volume II – Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche dove assumono una nuova numerazione.

Le pagine da 186/5 a 186/36/18 relative all'allegato XIV ter sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili - Volume II – Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche dove assumono una nuova numerazione.

Allegato XIV quater

L'allegato XIV quater è, per necessità contingenti, contenuto in uno specifico opuscolo stampato a parte e distribuito a tutto personale interessato.

Le pagine da 186/39 a 186/52 relative all'allegato XIV quiquies sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili -Volume II- Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche.

Le pagine da 187 a 190/10 relative all'allegato XV sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili -Volume II- Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche dove assumono una nuova numerazione.

Allegato XVbis

L'allegato XV bis è, per motivi contingenti, contenuto in uno specifico opuscolo stampato a parte e distribuito a tutto il personale interessato.

Le pagine da 191 a 202 relative all'allegato XVI sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili -Volume II – Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche.

Le pagine da 209 a 225 relative all'Appendice 2 sono trasferite nelle Norme per la Circolazione dei Rotabili -Volume II - Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche