



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

DISPOSIZIONE N. 32 DEL 30/10/2008

DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

**Istruzioni per la Circolazione dei Treni
ad uso del Personale di Accompagnamento**

*Modifiche alla
Istruzione per il Servizio del Personale
di Accompagnamento dei Treni*

**Sostituire le pagine: 53-54,
con quelle contenute nel presente fascicolo.**

Le presenti modifiche sono entrate in vigore alle ore 00.01 del 10 Novembre 2008.

Da distribuire al personale interessato

8. Quando un treno è in ritardo il dirigente deve procurare di sopprimere nella propria stazione e nei posti intermedi fino alla stazione successiva, la fermata di orario o prescritta che non occorra per il servizio viaggiatori e non sia altrimenti necessaria.

**Soppressione
fermata**

9. Qualora non sia stato possibile far preavvisare un treno di non effettuare una fermata d'orario o prescritta, il dirigente della stazione interessata può evitarne l'arresto non facendo esporre il segnale d'arresto a mano, disponendo il segnale di partenza a via libera laddove esista e ordinando tempestivamente al personale di condotta, mediante la paletta di comando, la ripresa della corsa.

**Ripresa
della corsa**

Per un treno viaggiatori anche se non ordinario, la procedura su descritta è applicabile alle sole fermate escluse dal servizio pubblico per indicazione d'orario, o prescritte non per servizio viaggiatori.

10. Costituisce ingombro un qualsiasi ostacolo posto prima del o sul binario di ricevimento, oppure all'uscita di esso a meno di 50 o 100 metri oltre il termine dell'itinerario di arrivo di cui rispettivamente all'art. 8 commi 2 a), 3 a), 3 b) e 3 c) primo alinea o all'art. 8 commi 2 b) e 3 c) secondo alinea del presente allegato, salvo la presenza di un PL nella zona di uscita di una stazione con segnale di partenza comune a più binari. In questo caso il PL si considera comunque protetto quando sia a distanza non inferiore a 50 metri dal segnale stesso.

**Ostacolo
sul binario di
ricevimento**

Sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2, costituisce ingombro all'uscita del binario di ricevimento qualsiasi ostacolo posto a meno di 100 metri oltre il termine dell'itinerario di arrivo.

Per indicare l'ingombro deve essere esposto, a seconda dei casi, un segnale di arresto a mano a 100 metri dall'ostacolo oppure in corrispondenza dello stesso. Se trattasi del paraurti di binario tronco è sufficiente che questi sia munito di segnale di arresto.

**Protezione
dell'ingombro**

Salvo i casi di cui al comma 11 del presente articolo, i treni che devono entrare in stazione sul binario di ricevimento ingombro anche solo all'uscita o tronco con paraurti, nei limiti anzidetti, devono essere avvisati con prescrizione di movimento scritta a mezzo degli appositi moduli o con dispaccio, del ricevimento su binario ingombro o tronco⁽¹⁾ e ricevuti con il segnale di protezione a via impedita oppure, sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2, ricevuti con Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione di movimento scritta a mezzo degli appositi moduli o con dispaccio.

(1) "A..... sarete ricevuti su binario di ricevimento ingombro (o tronco)".

In tal caso, non deve essere utilizzato il segnale di avanzamento e il segnale di arresto deve essere posto in corrispondenza dell'ostacolo. Analoga procedura deve essere adottata quando l'ingombro si trova prima del binario di ricevimento e un treno debba eccezionalmente essere ricevuto in stazione ⁽¹⁾; in quest'ultimo caso l'ostacolo deve essere sempre protetto con il segnale di arresto a mano a 100 metri.

11. I treni possono essere ricevuti con il segnale di protezione a via libera e l'avviso di cui al precedente comma non occorre:

- a) nelle stazioni di testa indicate come tali nell'orario di servizio rispetto al paraurti del binario tronco;
- b) nel caso d'incrocio notificato di cui al comma 7 del presente articolo per ingombro all'uscita;
- c) quando il treno venga ricevuto con l'aspetto specifico del segnale di protezione previsto dal Regolamento sui segnali per ingresso su binario ingombro o corto. In tal caso il segnale di arresto a mano può essere presentato in corrispondenza dell'ostacolo.

In determinate stazioni di testa individuate dalle Unità periferiche interessate ed indicate nell'orario di servizio, nelle quali esistono idonee condizioni di illuminazione e limitatamente ai periodi in cui la nebbia è considerata fenomeno eccezionale, per i treni ricevuti con l'aspetto specifico di cui al punto c), il segnale di arresto a mano in corrispondenza dell'ostacolo può essere omesso a condizione che l'ingombro sia costituito esclusivamente da mezzi di trazione, da carrozze o carri con sagoma chiusa.

12. Nelle stazioni di testa indicate come tali nell'orario di servizio, rispetto al paraurti del binario tronco, i treni devono essere ricevuti a velocità non superiore a 60 km/h. Tale restrizione deve essere imposta dal segnalamento o dall'orario di servizio. Il personale di condotta in arrivo nelle predette stazioni con un treno non protetto dai sistemi ETCS/SCMT/SSC, salvo limitazioni di velocità più restrittive, non deve superare la velocità di 30 km/h, indipendentemente dalle indicazioni del segnalamento e dell'orario di servizio.

Art. 12

Rallentamenti

Generalità

1. Il dirigente che riceve dal personale di linea notizia di un fatto per il quale sia necessario di prescrivere il rallentamento ai treni, o che riceva la richiesta del rallentamento stesso, disporrà per avvisare o per far avvisare i treni col mod. M.3.

2. Non occorrono comunicazioni ai treni per i rallentamenti di carattere permanente, che siano indicati nell'orario di servizio.

3. Per l'identificazione del tratto di linea su cui è istituito un rallentamento, devono prendersi a riferimento stazioni, posti di movimento, bivi, posti di comunicazione, posti di passaggio tra il doppio ed il semplice binario.

(1) "A..... sarete ricevuti su itinerario con ingombro prima del binario di ricevimento".